

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dotyczy: zapytania ofertowego „Usługa sprzątnia autobusów”, znak sprawy zo/16/2010

W nawiązaniu do otrzymanych pytań Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

W jakiej wysokości będą naliczane kary finansowe w przypadku zakwestionowania czystości przez KZK GOP?

Odpowiedź 1:

Każdorazowo za zakwestionowanie czystości autobusów według umowy z KZK GOP naliczane będą kary będące 200 krotną wielokrotnością ceny biletu jednorazowego strefowego (normalnego) o najniższym nominale w dacie zaistnienia okoliczności będącej podstawą do stosowania kary.

Pytanie 2:

Czy KZK GOP będzie kontrolował czystość autobusów nawet wtedy, gdy czystość zostanie skontrolowana wcześniej przez Przedstawiciela Zamawiającego?

Odpowiedź 2:

Tak.

Pytanie 3:

Co w sytuacji, gdy przedstawiciel Zamawiającego stwierdzi, że usługa sprzątnia autobusu została wykonana należycie, a KZK GOP zakwestionuje jego czystość?

Odpowiedź 3:

Pomimo tego, że Zamawiający odbiera usługę KZK GOP dokonuje weryfikacji usługi sprzątnia.

Pytanie 4:

Kiedy KZK GOP będzie kontrolował czystość autobusu? Czy będzie to przed wyjazdem na trasę czy też w czasie, gdy autobus już wykonuje usługi przewozowe?

Odpowiedź 4:

Zgodnie z obowiązującą umową, KZK GOP dokonuje na bieżąco kontrolę, kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych), w czasie kontroli tzw. „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego.

Pytanie 5:

Kto oprócz Przedstawiciela KZK GOP będzie jeszcze uczestniczył w kontrolach czystości autobusów?

Odpowiedź 5:

Zgodnie z umową z KZK GOP, odpowiedź wg pkt. 4

Pytanie 6:

Ile razy w ciągu doby może być kontrolowany ten sam autobus i czy ewentualna kolejna kontrola na podstawie której zostanie zakwestionowana czystość autobusu będzie oznaczała naliczenie kolejnej kary?

Odpowiedź 6:

Zgodnie z obowiązującą umową z KZK GOP kontrola usługi sprzątnia może być dokonywana wielokrotnie w ciągu doby. Jednak kara może być nałożona tylko jednorazowo w ciągu doby.

Pytanie 7:

Jakiej sytuacji dotyczy i jaka jest podstawa obciążenia Wykonawcy, skoro zgodnie z § 2 ust 4 umowy sporządza się protokoły potwierdzające należyte wykonanie prac. W tej sytuacji, gdy protokół odbioru został sporządzony bez uwag dowodzi tym samym, że autobus został posprzątny należycie. Wobec czego § 5 ust 1 pkt 1 nakłada odpowiedzialność zdarzenia nie mającego związku z nienależytym wykonaniem umowy.

Odpowiedź 7:

Podstawą obciążenia Wykonawcy jest protokół otrzymany z KZK GOP, który jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wewnętrznej kontroli Zamawiającego.

Pytanie 8:

sporządzony bez uwag protokół odbioru

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie potrafi odczytać pytania.

Pytanie 9:

Czy podpisane protokoły odbioru prac (załącznik nr 6) stanowi odebranie wykonania przedmiotu umowy w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego?

Odpowiedź 9:

Nie.

Pytanie 10:

Czy protokoły kontroli zawierają wskazanie konkretnego uchybienia czystości?

Odpowiedź 10:

Protokoły z KZK GOP nie zawierają wskazania konkretnego uchybienia czystości, natomiast protokoły wewnętrznej kontroli Zamawiającego będą wskazywać konkretne uchybienie.

Pytanie 11:

Kto określa termin wykonania czynności prac czystościowych, które mają być wykonywane okresowo?

Odpowiedź 11:

Zamawiający wymaga przedstawienia miesięcznego harmonogramu sprzątnia okresowego autobusów, który powinien zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.

Niniejsze wyjaśnienie staje się integralną częścią Specyfikacji Postępowania na w/w postępowanie.