



Znak sprawy: pn/11/2009

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotycząca
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę 25 sztuk nowych autobusów miejskich
niskopodłogowych jednej marki**

TRYB ZAMÓWIENIA
przetarg nieograniczony

Zatwierdzono do stosowania

CPV: 341214 00-5

Katowice, grudzień 2009r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W nawiązaniu do ogłoszenia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 26.12.2009r. o numerze 2009/S 249-359056 PKM Katowice sp. z o. o. zaprasza do wzięcia udziału w przetargu nieograniczonym.

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach ul. Mickiewicza 59, 40-085 Katowice, nr telefonu: 32 258 80 71 do 74, fax: 32 258 80 75, strona internetowa: www.pkm.katowice.pl, e-mail: przetargi@pkm.katowice.pl.

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) zwana również ustawą Pzp.
2. Wartość zamówienia przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
3. Ilekroć w treści jest mowa o SIWZ, rozumie się przez to Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa loco 25 sztuk nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednej marki. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, jednak dla opisu przyjęto podział zamówienia na dwie grupy:

- a. Dostawa **15 sztuk nowych autobusów miejskich, przegubowych niskopodłogowych** spełniających wymagania określone w punkcie 2 a
- b. Dostawa **10 sztuk nowych autobusów miejskich jednoczłonowych niskopodłogowych** spełniających wymagania określone w punkcie 2 b.

1. Wymagania dotyczące spełnienia przepisów.

Rok produkcji autobusów nie może być wcześniejszy niż 2010r. Autobusy powinny spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. nr 108 poz. 908 – tekst jednolity wraz z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32 poz.262 z późn. zm.). Oferowane autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U. z 2005r. nr 238 poz. 2010) oraz PN-S-47010 dla autobusów klasy I, miejskiego autobusu niskopodłogowego.

Oferowane autobusy winny spełniać dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001r. odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.

2. Wymagania dotyczące parametrów technicznych.

Lp.	Cecha, parametr	
1.	Wielkość	a. Długość od 17,50 do 18,75 m, szerokość całkowita do 2,55m, wysokość całkowita do 3,25m. b. Długość max. 12 m, szerokość całkowita do 2,55m, wysokość całkowita do 3,25m.
2.	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	a. Siedzących: min. 40 + 1, Ogółem: minimum 170, Wózek dziecięcy - 1, Wózek inwalidzki -1. b. Siedzących; min. 28,

		Ogółem : min. 100, Wózek dziecięcy – 1, Wózek inwalidzki – 1,
3.	Liczba drzwi pasażerskich	a. Nie mniej niż 3, o szerokości w świetle drzwi – minimum 120 cm, w układzie 2 -2- 2, b. nie mniej niż 2, o szerokości w świetle drzwi – 120 cm, w układzie 2 -2,
4.	Podłoga	a. b. Niska, płaska podłoga na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni we wszystkich drzwiach autobusu.
5.	Liczba osi	a. Trzy, b. Dwie.
6.	Dopuszczalna masa całkowita	a. 28 000 kg, b. 18 000 kg.

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70.000-80.000km rocznego przebiegu. Autobus musi być produkowany seryjnie tj. musi być wyprodukowany i eksploatowany w co najmniej 25 egzemplarzach w krajach Unii Europejskiej.

3. Wymagania dotyczące komplectacji

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	Silnik	<ol style="list-style-type: none"> zapłonnie samoczynnym spełniający co najmniej normę czystości spalin EURO 5 lub EEV <ul style="list-style-type: none"> system smarowania silnika zaopatrzony w automatyczne uzupełnianie oleju oraz układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej w przypadku spadku ciśnienia poniżej dopuszczalnego minimum przy pracującym silniku, moc silnika min. <ol style="list-style-type: none"> 206 kW, moment obrotowy min. 1250 Nm, 180 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm, osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowalną pokrywą podłogową, komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą, wskaźnik na desce rozdzielczej kierowcy i osłonięta przed zanieczyszczeniami, filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie, komora silnika wyposażona w instalacje samogaszącą, do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.
2.	Układ zasilania silnika	<ol style="list-style-type: none"> wyposażony w podgrzewane filtry paliwa (dokładnego oczyszczania), wyposażony w podgrzewany wstępny filtr odwadniający o dokładności filtracji 30 µm i przepustowości co najmniej 10 l/min (zalecany Separ SWK 2000/10/H), zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję o pojemności min. 250 l z zamknięciem błyskawicznym typu „Bartelt” zamykany na klucz.
3.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	<ol style="list-style-type: none"> rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) i termoizolowane, wyposażony w złączki z gumy silikonowej zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu, wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>desce rozdzielczej – w przypadku utraty cieczy chłodzącej,</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. konstrukcja chłodnicy powinna minimalizować zabrudzenie jej rdzenia np. przed pyłkami topoli, 5. ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika i automatycznej skrzyni biegów, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatyce w funkcji temperatury czynnika grzewczego z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę, 6. konstrukcja nagrzewnic umożliwiająca łatwe czyszczenie wymienników ciepła oraz ich „odcięcie” od układu chłodzenia silnika, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed wilgocią i kurzem nanoszonym przez przepływające powietrze, 7. układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego/bez azotynów/ zgodnie z normą PN-C-40007:2000.
4.	Skrzynia biegów	<ol style="list-style-type: none"> 1. automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, 2. wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, 3. wyposażona w zintegrowany zwalnicznik hydrauliczny sterowany pedałem hamulca, 4. do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów.
5.	Oś przednia	<ol style="list-style-type: none"> 1. zawieszenie zależne, oparte o belkę sztywną lub zawieszenie niezależne w oparciu o wahacze.
6.	Most napędowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałas
7.	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochyleń z blokadą w wybranym położeniu), 2. przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego.
8.	Instalacja pneumatyczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. obwód zasilania powietrzem wyposażony, m.in. w: <ul style="list-style-type: none"> - sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, - podgrzewany, sterowany automatycznie separator oleju, - podgrzewany osuszacz powietrza - przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy, malowana dodatkowo farbą antykorozyjną, - przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.
9.	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. mechanizmy hamulcowe tarczowe – oś przednia obligatoryjne, a na pozostałych mogą być tarczowe lub bębnowe z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem zużycia, 2. dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej, 3. zalecany system EBS lub ABS + ASR, 4. szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim/¼ 12 NFC3/, 5. blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
10.	Zawieszenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. pneumatyczno - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO, 2. funkcja „przykłąku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych o co najmniej 70 mm – podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, 3. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.
11.	Układ elektryczny	<ol style="list-style-type: none"> 1. oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych, 2. instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, 3. instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu, 4. złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji, 5. przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu, 6. główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów,
12.	Ogrzewanie wentylacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania, 2. moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, <ol style="list-style-type: none"> a. minimum 4 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, b. minimum 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, 3. plus jedna w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy oraz szyby przedniej, 4. regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy), 5. układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełączy nagrzewnicę czołową na I stopień, 6. wentylacja naturalna i wymuszona poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych oraz wentylatory, 7. pokrywy dachowe, zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu, <ol style="list-style-type: none"> a. min. 3 sztuki otwierane mechaniczne b. min. 2 sztuki otwierane mechaniczne 8. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu ogrzewania.
13.	Nadwozie	<ol style="list-style-type: none"> 1. samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 12 – letnią jego eksploatację bez napraw, 2. poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację), 3. bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich – możliwość dodatkowego obniżenia poziomu stopni wejściowych o co najmniej 70 mm, podłoga płaska, bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową 4. wysokość pierwszego stopnia zewnętrznego od podłoża do podłogi przedziału pasażerskiego w świetle drzwi = 300 - 360 mm/zgodnie z PN-S-47010, 5. siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, 6. przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana rampa najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		7. wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody z pod rampy przy wy poziomowanym nadwoziu, 8. wydzielone miejsce na wysokości II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu, 9. krawędzie stopni wejściowych oznaczone jaskrawym, żółtym kolorem, 10. pokrywy obsługowe zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym zamykaniem, 11. szyba przednia, klejona ze szkła wielowarstwowego, 12. przesuwne, przyciemniane okno kierowcy, 13. okna boczne w przedziale pasażerskim przesuwne za wyjątkiem wyjść awaryjnych, 14. podłoga wielowarstwowa, klejona, wodoodporna, z tyłu wygłuszona, pokryta gładką antypoślizgową wykładziną połączona za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających, 15. pokrywy podłogowe zapewniające izolację akustyczną i termiczną, 16. lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, mocowane na wsporniku, 17. dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik, 18. dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach, 19. zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu.
14.	Drzwi pasażerskie	1. wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach, 2. drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu z możliwością blokady pierwszego skrzydła, pozostałe ryglowane od wewnątrz jednym kluczem, 3. szyba pierwszego skrzydła pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana.
15.	Sterowanie drzwi	1. sterowanie elektropneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej, 2. niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu, 3. przyciski wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego i zaplombowane, 4. przyciski zewnętrzne zabezpieczone szczelnymi osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem, 5. akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi, 6. każde z drzwi wyposażone w układ rewersu po napotkaniu oporu przy ich zamykaniu, 7. przyciski „na żądanie” a. min. 7 sztuk, b. min. 5 sztuk, 8. do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).
16.	Kabina kierowcy	1. wydzielona typu półzamkniętego, z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy, 2. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy,

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		3. koło kierownicze i deska rozdzielcza wg. rozwiązania fabrycznego producenta. 4. wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową, 5. osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej oraz bocznej lewej, 6. schowek przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy.
17.	Ogumienie	1. bezdętkowe typu miejskiego „CITY” ze wzmocnieniem bocznym, 2. na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, 3. wszystkie koła wyważone.
18.	Infrastruktura informacyjna	1. pełnowymiarowe elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: <ul style="list-style-type: none"> - czołowa wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, - boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy, - tylna (kwadrat) wyświetlająca nr linii, - tablica wewnętrzna, informacyjna, posiadająca możliwość wyświetlania aktualnej daty, godziny, reklam w postaci graficznej, informacji o trasie przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie przejazdu i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego, zamontowana w przedniej części pojazdu oraz za przegubem. 2. komputer pokładowy z radiomodemem umożliwiający: <ul style="list-style-type: none"> - kontakt ze stacją bazową Zamawiającego, - rejestrację parametrów pracy autobusu, - sterujący systemem zapowiadania przystanków, - sterujący tablicami, - sterujący kasownikami. 3. Kasowniki elektroniczne – <ul style="list-style-type: none"> a. 4 sztuki, b. 3 sztuki. z wyświetlaczem czasu rzeczywistego na bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe. kasowniki elektroniczne o wzmocnionej obudowie 4. głośniki wewnętrzne, sufitowe – <ul style="list-style-type: none"> a. 8 szt. b. 6 szt. 5. Głośniki zewnętrzne – min 1 szt. przy pierwszych drzwiach. 6. urządzenie nagłaśniające (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu) umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki w wandaloodpornej osłonie. Zewnętrzny głośnik powinien znajdować się nad pierwszymi drzwiami, 7. system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modułem GPS, modułem pomiarów technicznych /prędkość pojazdu, prędkość obrotowa silnika, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, jazda na biegu „N”, czas pracy ogrzewania/ i funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, wszystkimi kasownikami elektronicznymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, 8. system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania, 9.9. system informacji pasażerskiej ma zapewnić emisję komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku.
19.	System monitoringu	<p>1. system monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer,</p> <p>2. rejestrator obrazu o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kompresja obrazu - minimum MPEG 2. - Rejestracja kanału audio – 2 kanały niezależne, - Rejestracja kanałów video – min. 6 kanałów, - Prędkość zapisu obrazu – min. 25 klatek/s/kanał, - Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 720 x 288 (przy prędkości rejestracji jw.). - Rejestracja na nośniku wymiennym, wymowanym, umożliwiającym zapis materiału 200 godzinnego wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk 2,5”. - Nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adaptor) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału. - wyszukiwanie zdarzeń w zarejestrowanym materiale na podstawie daty i czasu, nr linii, nr bocznego pojazdu, nazwy przystanku. - obraz dostarczany do monitora LCD 7” zlokalizowanego w kabinie kierowcy z podziałem na cztery części (w każdej części widoczny obraz z innej kamery), z możliwością przełączenia przez kierowcę na pełny ekran obrazu z wybranej kamery, - w rejestrowanym materiale musi być zawarta informacja daty, godziny, nr boczny autobusu, nr linii oraz nazw przystanków. - standardowe przyłącza BNC dla sygnału VIDEO. - zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał – „znak wodny”. - uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 30 sekund po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być płynnie konfigurowane, - zasilanie kamer z rejestratora, - zasilanie rejestratora 16-36V , - interfejsy: IBIS, RS232, RS422, Ethernet 10/100 Mbit, - temperatura pracy rejestratora od -20°C do +55°C. <p>3. Kamery do monitoringu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wewnątrz pojazdu <ul style="list-style-type: none"> a. 5 sztuk, b. 4 sztuki - trasy przejazdu: skierowana do przodu (monitoring drogi przed pojazdem) -1 sztuka, - kamera cofania - 1 sztuka <p>4. Parametry kamer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przetwornik CCD 1/3” - Kamera dualna (dzień/noc), ilość pikseli dla PAL: 752(H)x582(V) - Rozdzielczość 540 linii dla obrazu, - Czulość nie gorsza niż 0,2 lx przy F=2,0, - Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem, - Temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C,

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> - Kamery zasilane z rejestratora, - Kamera cofania w wodoodpornej obudowie, przystosowana do montażu i pracy na zewnątrz pojazdu. 5. monitor w kabinie kierowcy do podglądania obrazu z kamer, 6. monitor kolorowy o przekątnej ekranu min. 7" i obrazie w proporcji 16:9 przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem.
20.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	1. układ smarowania podwozia: centralny obejmujący wszystkie punkty smarowania z wyjątkiem wału napędowego, 2. lampa ostrzegawcza, 3. zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. prędkość = 80km/h), 4. nie dopuszcza się stosowania tachografów w dostarczonych autobusach, 5. zaczepy holownicze, 6. dwie gaśnice samochodowe (6 kg) – jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej zabezpieczona przed kradzieżą, (na autobus), 7. trójkąt ostrzegawczy, 8. kliny pod koła, 9. apteczka, 10. kompletne koło zapasowe - 1 sztuka na autobus, 11. uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwytów 12. lusterek bocznych, 13. klucze do korka wlewu paliwa 3szt/autobus
21.	Dodatkowe wyposażenie	1. Komputer przenośny (notebook) <ul style="list-style-type: none"> a. 1 sztuka na 15 sztuk autobusów b. 1 sztuka na 10 sztuk autobusów wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym umożliwiającym poprawną pracę z oprogramowaniem diagnostycznym przez dostarczone interfejsy o których mowa w pkt. 1, 4, 10, 12, 15 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania bezterminowy. Dostawca ma obowiązek zapewnić nieodpłatnie aktualizacje do dostarczonego oprogramowania. 2. Niezbędne wyposażenie techniczne i programowe umożliwiające odczyt i analizę danych uzyskanych z wykorzystaniem modułu pomiarów technicznych komputera pokładowego obsługującego system informacji pasażerskiej. 3. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu każdego typu urządzenia i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służącego do diagnostyki i naprawy autobusu.

4. Trwałość autobusu

Trwałość nadwozia i zespołów napędowo-jezdnych powinna umożliwić osiągnięcie przebiegu 1.000.000 km, w tym trwałość powłoki lakierniczej minimum 72 miesięcy, na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia – minimum 12 lat, na ogumieniu minimum 100.000 km przebiegu.

5. Warunki gwarancji:

Na autobus (z wyłączeniem silnika i skrzyni biegów) 36 miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu przebiegu kilometrów.

Na silnik i automatyczną skrzynię biegów minimum 250.000 kilometrów bez limitu czasu eksploatacji.

Bieg gwarancji dla każdego autobusu będzie się rozpoczynał z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez strony umowy. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej.

6. Kolorystyka

Kolorystyka poszyc zewnątrznych kolor żółty RAL 1021. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Kolorystyka wewnętrzna: poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym, podłoga w kolorze szarym. Pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu w tonacji jasnej. Kolorystyka tapicerki oraz materiał, z jakiego ma być wykonana w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszystkie elementy wewnątrz autobusu skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.

7. Forma i termin płatności

Płatność (rozliczana osobno za każdy dostarczony autobus) realizowana będzie przez Zamawiającego w ratach na konto Wykonawcy. Zamawiający tytułem I raty uiszczy 50% wartości autobusu w terminie 30 dni od daty dostarczenia autobusu potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym i fakturą.

Zapłata reszty faktury nastąpi w równych 48 ratach miesięcznych przy zachowaniu następujących warunków:

- a. każda rata miesięczna płatna będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana.
- b. pierwsza płatność nastąpi w ciągu trzech miesięcy następujących po miesiącu, w którym wpłacono I ratę,
- c. następną ratą będzie płatna w kolejnym miesiącu w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana,

IV. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w nieprzekraczalnych terminach:
 - a. Autobusy przegubowe: 5 sztuk autobusów do dnia 25.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r., kolejne 5 sztuk do 31.08.2010r.
 - b. Autobusy jednoczłonowe: 5 sztuk autobusów do dnia 30.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r.
2. Przekazanie autobusów zamawiającemu może odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8⁰⁰ do 13⁰⁰.
3. Miejscem realizacji zamówienia jest siedziba PKM Katowice sp. z o. o., mieszcząca się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 59.
4. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniając warunki z art. 22 ust. 1 ustawy (należy w tym zakresie złożyć stosowne oświadczenie zgodnie punktem VI.1. SIWZ oraz z załącznikiem nr 2 do SIWZ) tj.:
 - 1.1. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 1.2. posiadają wiedzę i doświadczenie,
 - 1.3. dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 1.4. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
 - 1.5. nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych,

W celu potwierdzenia spełnienia warunków należy do oferty dołączyć dokumenty wymienione w punkcie VI SIWZ tj.:

Ad V.1.1. – punkt VI.3.

Ad V.1.2. – oświadczenie, że autobus jest produkowany seryjnie tj. jest wyprodukowany i eksploatowany w co najmniej 25 egzemplarzach w krajach Unii Europejskiej – na formularzu ofertowym,

Ad V.1.5. – punkt VI.1,4,5,6,7

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego należy do oferty dołączyć dokumenty wymienione w punkcie VI.8.9.10.11. SIWZ.

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu nastąpi na podstawie dokumentów i oświadczeń wskazanych w części VI SIWZ w oparciu o zasadę spełnia/nie spełnia.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Oświadczenie, że Wykonawca:
 - 1.1. spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych i nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy Pzp (Załącznik nr 2 do SIWZ),
2. Dokument potwierdzający zabezpieczenie oferty akceptowalną formą wadium.
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
4. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego urzędu skarbowego - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
5. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
7. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
8. Kserokopia świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005r. w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U. z 2005r. nr 238 poz. 2010).
9. Certyfikat spełnienia przez silnik norm czystości spalin EURO 5. Wykonawca, z którym zostanie podpisana umowa zobowiązany będzie najpóźniej w dniu podpisania umowy dostarczyć certyfikat spełnienia przez silnik norm czystości spalin EURO 5 dla każdego autobusu.
10. Dokumentacja techniczna oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającą zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji. Dokumenty należy złożyć osobno dla autobusu przegubowego i dla autobusu jednoczłonowego:
 - 10.1. Kompletacja autobusu sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym łącznik nr 4 do SIWZ lub na nim.
 - 10.2. Rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich).
 - 10.3. Rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
 - 10.4. Rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji,
 - 10.5. Instrukcja obsługi autobusu.
11. Wykonawcy nie będący producentami powinni przedstawić jako załącznik dokument przejęcia przez producenta obowiązków wynikających z gwarancji w razie, gdy Wykonawca nie będzie w stanie się z nich wywiązać.

UWAGI:

1. W przypadku składania dokumentów, o których mowa powyżej przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca ten ma obowiązek przedłożyć odpowiednie dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. w sprawie rodzaju dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 87, poz. 605 z późn. zm.).

2. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania – wymagania dotyczące okresu ważności wymienionych dokumentów określone w punktach j.w. stosuje się odpowiednio.
3. Dokumenty są składane w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie kserokopii dokumentu.
4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem sporządzonym przez tłumacza przysięgłego, na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w języku polskim.
2. Zamawiający wprowadza jako obowiązującą w toku niniejszego postępowania formę pisemną przekazywania informacji, dokumentów, oświadczeń, wniosków, zawiadomień itp. (art. 9 ust. 1 i 2 oraz art. 27 ust. 1 i 2 ustawy Pzp).
3. Zamawiający dopuszcza przekazywanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem pod warunkiem, że została niezwłocznie potwierdzona pisemnie i niezwłocznie przekazana w formie pisemnej.
4. Wykonawca może pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający obowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 1b ustawy Pzp.
5. Zamawiający jednocześnie przesyła treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.
6. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami w godzinach 8:00 – 14:00 są: Marek Chmieliński – tel. 032 258 80 71 wew. 307, sprawy formalne - Katarzyna Bury – tel. 032 258 80 71 wew. 329, tel. kom. 692 411 982.

VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w terminie do dnia **04.02.2009r. do godz. 12⁰⁰** w wysokości: 500.000,00 zł, słownie: pięćset tysięcy złotych.
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach zgodnie z art. 45 ust 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto **ING Bank Śląski Oddział w Katowicach ul. Mickiewicza 3, 82 1050 1214 1000 0007 0001 1257**. Oznacza to, że przed upływem terminu składania ofert, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium).
4. Wadium w innej formie niż pieniądź należy złożyć w kasie w siedzibie Zamawiającego (II piętro, pokój nr 36) w formie oryginału dokumentu, przed upływem terminu składania ofert.
5. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja nie może zawierać warunku, że żądanie wypłaty powinno być przekazane za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego (Beneficjenta) oraz że podpisy należą do osób uprawnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Beneficjenta gwarancji. Gwarancja winna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta.
6. Kopia dokumentu wniesienia wadium powinna być dołączona do oferty. W przypadku złożenia w ofercie oryginalnego dokumentu wadium w formie niepieniężnej, będzie on przekazany do przechowania w kasie w siedzibie Zamawiającego.
7. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawców, którym zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 3, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia protestu jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego
8. Zamawiający zwraca wadium zgodnie z art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
9. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy Pzp.

10. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych art. 46 ust. 5 oraz art. 46 ust. 4a ustawy Pzp.
11. Wykonawca, który nie wniesie wadium w formie, wysokości i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, zostanie wykluczony z postępowania.
12. Kopia dokumentu wniesienia wadium musi być dołączona do oferty.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez **60 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym dzień składania ofert jest pierwszym dniem związania ofertą.

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SIWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi z tym dokumencie.
2. Oferta winna być przygotowana wg formularza ofertowego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej specyfikacji.
3. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na dane zadanie pod rygorem wykluczenia z postępowania, a jej treść musi odpowiadać treści SIWZ.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych i częściowych.
5. Oferta powinna być sporządzona, pod rygorem nieważności w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej, tzn. powinna być własnoręcznie podpisana (czytelny podpis albo pieczętka imienna i podpis) przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, wymienione w dokumencie, o którym mowa w punkcie VI. 3. Jeżeli oferta będzie podpisana przez osoby inne, niż wymienione w tym dokumencie, Wykonawca powinien dołączyć pełnomocnictwo do składania oświadczeń woli w jego imieniu dla osób podpisujących ofertę.
6. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
7. Wykonawca zamieści ofertę w zamkniętej, nieprzeźroczystej kopercie. Oferta powinna być umieszczona w trwale zaklejonej kopercie, uniemożliwiającej jej bezśladowe otworzenie (np. opieczętowana na wszystkich połączeniach),
8. Na kopercie muszą znajdować się następujące oznaczenia:
 - 8.1. nazwa i adres Zamawiającego,
 - 8.2. nazwa i adres Wykonawcy,napis: „Przetarg nieograniczony: Dostawę 25 sztuk nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednej marki (nr sprawy pn/11/2009)”. Nie otwierać przed dniem **04.02.2009r.**”
9. Jeżeli koperta nie będzie opisana i oznakowana jak wyżej, Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe lub przedwczesne otwarcie oferty.
10. Wszystkie oświadczenia i wykazy powinny być podpisane w sposób i przez osoby, o których mowa w punkcie X. 5.
11. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, powinny być parafowane przez Wykonawcę. Zaleca się, aby zmiany były dokonane jedynie przez czytelne przekreślenie istniejącego zapisu i wstawienie obok zapisu innego.
12. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu zostanie przygotowane, opieczętowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. X.8., a koperta będzie dodatkowo oznaczona "ZMIANA" lub "WYCOFANIE".
13. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty (włącznie z załącznikami) były spięte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek z kartek
14. Oferta winna zawierać:
wypełniony Formularz Ofertowy (Załącznik nr 1 do SIWZ).
Do oferty należy dołączyć:
 - dokumenty wymienione w punkcie VI SIWZ,
 - dokument potwierdzający wniesienie wadium (kserokopia polecenia przelewu lub dokumentu wniesienia wadium w innej formie (patrz pkt VIII.2. i VIII.3 SIWZ).
15. Zaleca się, aby do oferty dołączony był spis treści.
16. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo zatrzymania wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust.3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń,

o których mowa w art. 25 ust.1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

18. Zamawiający poprawia w ofercie:
- 18.1. oczywiste omyłki pisarskie,
 - 18.2. oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 18.3. inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.

XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o. o., 40-085 Katowice, ul. Mickiewicza 59, I piętro, pokój nr 10 (sekretariat) w godzinach pracy PKM Katowice, tj. w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰. Złożona oferta zostanie zarejestrowana (dzień, godzina) a ofercie zostanie nadany kolejny numer.
2. Termin składania ofert upływa w dniu **04.02.2009r. o godz. 12⁰⁰**. Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin otrzymania oferty przez Zamawiającego.
3. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie, zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na złożenie protestu.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.02.2009r. o godz. 12¹⁵** w siedzibie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o. o., pokój nr 21 (sala konferencyjna).
5. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaka zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny. Informacje te odnotowane zostaną w protokole postępowania.
8. Na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert Zamawiający przekaze niezwłocznie informacje, o których mowa w punktach XI.6. i XI.7.

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Zamawiający przewiduje zakup 25 sztuk autobusów miejskich niskopodłogowych (15 sztuk autobusów przegubowych i 10 sztuk autobusów jednoczłonowych).
2. Wykonawca poda cenę ofertową na formularzu oferty, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ.
3. Podana cena musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia.
4. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkową netto za jeden autobus. Następnie należy pomnożyć cenę jednostkową przez ilości ustalone przez Zamawiającego. Tak obliczona wartość stanowi cenę oferty netto.
Ceną oferty brutto jest cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 22%.
Za cenę oferty uważać się będzie cenę brutto.
5. Jeżeli oferta zawierać będzie błędy w obliczeniu ceny oferta zostanie odrzucona (art. 89 ust 1 pkt. 6 ustawy).

XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający ustala **dwa kryteria oceny ofert:**
 - 1.1. Cena netto oferty (C) 70%
 - 1.2. Ocena właściwości tech.- eksploat.(T) 30%
2. Łączna ocena punktowa (Z) zostanie obliczona wg wzoru:

$$Z = 0,70xC + 0,30xT$$

3. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.
4. Opis kryteriów

C – cena oferty.

Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „cena”. Oferta z najniższą ceną (Cn) otrzyma 100 punktów. Pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg wzoru:

$$C X = C_n / C_{oo} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

Cx – liczba punktów dla ocenianej oferty

Cn – najniższa cena spośród cen wszystkich ofert

C_{oo} – cena ocenianej oferty

T – ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych.

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4$$

Gdzie poszczególne składniki T oznaczają:

T₁ – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia:

- profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego - **25 pkt**
- inne – **0 pkt**

T₂ – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw):

- blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **25 pkt**
- inne – **0 pkt**

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T₂ zostanie przypisane 0 pkt.

T₃ – charakterystyka silnika (max. 30 pkt)

- pojemność silnika: poniżej 8,5 dm³ – **0 pkt**
- pojemność silnika: od 8,5 dm³ do 12,0 dm³ – **30 pkt**
- pojemność silnika: powyżej 12,0 dm³ – **0 pkt**

- system „obróbki spalin” SCR – **5 pkt**
- system „obróbki spalin” EGR – **10 pkt**

T₄ – minimalny zalecany okres międzyobsługowy autobusu w czasie i po upływie okresu gwarancyjnego.

- 50 tys. km lub więcej – **10 pkt**
- poniżej 50 tys. km – **5 pkt**

5. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej tj. oferty z największą ilością punktów spośród ofert nieodrzuconych oraz spośród ofert Wykonawców niewykluczonych z postępowania.

6. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PRZY WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem pkt XIV.2.
2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta przed upływem terminu, o którym mowa w pkt XIV.1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona jedna oferta.

3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający wybiera ofertę spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3,5% wartości brutto oferty, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze jego oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione wg wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku formach określonych w art. 148 ustawy Pzp.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść w terminie nie później niż przed jej podpisaniem. Oznacza to, że w terminie wyznaczonym na podpisanie umowy, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę zabezpieczenia) lub w kasie musi znaleźć się dokument wniesienia zabezpieczenia w innej formie (oryginał).
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja nie może zawierać warunku, że żądanie wypłaty powinno być przekazane za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego (Beneficjenta) oraz że podpisy należą do osób uprawnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Beneficjenta gwarancji. Gwarancja winna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta.
7. W przypadku, jeżeli zabezpieczenie wnoszone jest w formie gwarancji (ubezpieczeniowej, bankowej), z jej treści winno wynikać, iż Gwarant gwarantuje nieodwołalnie i bezwarunkowo zapłatę wszelkich należności w wypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, na każde pisemne żądanie Zamawiającego (Beneficjenta).

XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

1. Zamawiający wymaga zawarcia umowy zgodnej z wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ. Warunki SIWZ oraz oferty stanowiąc będą integralną część zawartej umowy,
2. Zamawiający wymaga zawarcia umowy serwisowej zgodnej z wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy o ile zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

XVII. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia przysługują środki ochrony prawnej, o których mowa w Dziale VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

XVIII. INFORMACJA O ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH.

1. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Załączniki:

1. Formularz Ofertowy (wzór)
2. Oświadczenie o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Pzp (wzór).
3. Wzór umowy.
4. Wzór formularza kompletacji autobusu (specyfikacja techniczna) oraz rysunki i instrukcja wymagane w pkt VI 10. SIWZ. Dokumenty należy złożyć osobno dla autobusu przegubowego i dla autobusu jednoczłonowego.

5. Wzór umowy serwisowej.
6. Dokument poświadczający zgodność kompletacji dostarczonego autobusu.
7. Oświadczenie o akceptacji Kryteriów BHP dla wykonawców/podwykonawców.

Załącznik nr 1 do SIWZ

.....
(miejsowość, data)

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa Wykonawcy:

z siedzibą:

NIP: Regon:.....

Nr tel.: Nr fax:

Imię, nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego postępowania:tel.

Nazwa banku oraz numer rachunku, na który powinna wpływać należność za dostarczony przedmiot zamówienia:

Składamy ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę 25 sztuk nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednej marki (nr sprawy pn/11/2009) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach ul. Mickiewicza 59.

Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia za następujące ceny:

Oferujemy autobusy marka, typ, nazwa handlowa autobusu (jeśli występuje):

a. (autobus przegubowy)

b. (autobus jednoczłonowy)

posiadające silnik producent, typ:

a. (autobus przegubowy)

b. (autobus jednoczłonowy)

Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia za ceny podane w tabeli:

Wyliczenie ceny oferty

L.P.	Wyszczególnienie	Cena netto (zł)	Wartość podatku VAT (zł) stawka 22%	Cena brutto (zł)
1	1 autobus przegubowy			
2	15 autobusów przegubowych (całość dostawy)			
3	1 autobus jednoczłonowy			
4	10 autobusów jednoczłonowych (całość dostawy)			
	Suma pozycji nr 2 i 4			

Cena netto oferty (za dostawę 25 szt. autobusów) wynosi

słownie:

Cena brutto oferty (za dostawę 25 szt. autobusów) wynosi.....

słownie:

Ocena właściwości techniczno – eksploatacyjnych (zaznaczyć właściwe)**T₁ – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia:**

- * profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego 25 pkt
- * inne 0 pkt

T₂ – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ścian przedniej, tylnej, drzwi i pokryw:

- * blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego 25 pkt
- * inne 0 pkt

Uwaga !

Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T zostanie przypisane 0 pkt.

T₃ - charakterystyka silnika (max. 30 pkt)

- Pojemność silnika: poniżej 8,5 dm³ 0 pkt
- Pojemność silnika: od 8,5 dm³ do 12 dm³ 30 pkt
- Pojemność silnika: powyżej 12 dm³ 0 pkt
- System obórki spalin SCR 5 pkt
- System obórki spalin EGR 10 pkt

T₄ – minimalny zalecany okres międzyobsługowy autobusu w czasie i po upływie okresu gwarancyjnego.

- 50 tys. km lub więcej 10 pkt
- poniżej 50 tys. km 5 pkt

Oferujemy następujące warunki gwarancji:

1. Na silnik i automatyczną skrzynię biegów: km przebiegu bez limitu czasu eksploatacji (min.250 000 km).
2. Na powłoki lakiernicze:..... lat (min. 6 lat).
3. Na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrzných i szkielet nadwozia i podwozia: lat (min.12 lat).
4. Na autobus (z wyłączeniem silnika i skrzyni biegów): miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu przebiegu (min. 36 miesięcy).
5. Na ogumienie: km (min. 100.000 km).

6. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne jak: bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe itp.

Termin realizacji zamówienia:

Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie:

- a. Autobusy przegubowe: 5 sztuk autobusów do dnia 25.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r., kolejne 5 sztuk do 31.08.2010r.
- b. Autobusy jednoczłonowe: 5 sztuk autobusów do dnia 30.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r.

Forma i termin płatności:

Płatność (rozliczana osobno za każdy dostarczony autobus) realizowana będzie przez Zamawiającego w ratach na konto Wykonawcy. Zamawiający tytułem I raty uiszczy 50% wartości autobusu w terminie 30 dni od daty dostarczenia autobusu potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym i fakturą.

Zapłata reszty faktury nastąpi w równych 48 ratach miesięcznych przy zachowaniu następujących warunków:

- a. każda rata miesięczna płatna będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana.
- b. pierwsza płatność nastąpi w ciągu trzech miesięcy następujących po miesiącu, w którym wpłacono I ratę,
- c. następną ratą będzie płatna w kolejnym miesiącu w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana,

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą zgodnie z art. 85 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (DZ. U. Nr 19 poz. 177) tzn. przez 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Oświadczamy, że załączony do SIWZ wzór umowy i umowy serwisowej został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Oświadczamy, że udzielmy Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej.

Oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu podpisania umowy wniesiemy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie, w wysokości 3,5 % całkowitej wartości brutto, co w zaokrągleniu do pełnego złotego daje kwotę zabezpieczenia w wysokości zł.

Oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu podpisania umowy przeszkolimy pracowników świadczących pracę na terenie PKM Katowice sp. z o.o. w zakresie przestrzegania *Kryteriów BHP dla podwykonawców świadczących usługi na terenie PKM Katowice sp. z o. o.* Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 3 do umowy.

Do **FORMULARZA OFERTOWEGO** załączamy wymagane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia następujące dokumenty:

1. Oświadczenie, że Wykonawca spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych i nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy Pzp (Załącznik nr 2 do SIWZ).
2. Dokument potwierdzający zabezpieczenie oferty akceptowalną formą wadium.
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
4. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego urzędu skarbowego - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.

5. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
7. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
8. Kserokopia świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005r w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U. z 2005r. nr 238 poz. 2010).
9. Certyfikat spełnienia przez silnik norm czystości spalin EURO 5. Wykonawca, z którym zostanie podpisana umowa zobowiązany będzie najpóźniej w dniu podpisania umowy dostarczyć certyfikat spełnienia przez silnik norm czystości spalin EURO 5 dla każdego autobusu.
10. Szczegółowa dokumentacja techniczna oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającą zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji. Dokumenty należy złożyć osobno dla autobusu przegubowego i dla autobusu jednoczłonowego:
 - 10.1. Kompletacja autobusu (specyfikacja techniczna) sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ lub na nim,
 - 10.2. Rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich).
 - 10.3. Rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
 - 10.4. Rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.
 - 10.5. Instrukcja obsługi autobusu.
11. Wykonawcy nie będący producentami powinni przedstawić jako załącznik dokument przejęcia przez producenta obowiązków wynikających z gwarancji w razie, gdy Wykonawca nie będzie w stanie się z nich wywiązać.

Oświadczamy, że oferowany przez nas typ autobusu (bez wyposażenia dodatkowego) jest produkowany seryjnie tj. jest wyprodukowany i eksploatowany w co najmniej 25 egzemplarzach w krajach Unii Europejskiej.

Czy przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia? Tak/nie * (niepotrzebne skreślić). Jeżeli tak, wartość lub część zamówienia, która będzie zlecona stronom trzecim: Wartość bez VAT: zł i/lub Proporcja:%/Nieznana * (niepotrzebne skreślić)

Krótki opis wartości/części zamówienia, która będzie zlecona podwykonawcom (jeżeli są znane):

.....
.....
.....

.....
(czytelny podpis osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

Załącznik nr 2 do SIWZ

(miejsowość, data)

(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy:

.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (DZ. U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163 ze zm.) dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. posiadania wiedzy i doświadczenia zapewniające wykonanie zamówienia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
5. nie podlegam wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych.

.....
(czytelny podpis osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

(miejsowość, data)

Załącznik nr 3 do SIWZ

(pieczęć firmy)

WZÓR UMOWY

zawartej dnia roku w Katowicach pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach przy ulicy Mickiewicza 59, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS 0000077474, o kapitale zakładowym wpłaconym: 52 501 500 zł PLN, NIP: 634-22-72-762, Regon: 270563188 i Zarządzie w składzie: reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

oraz

.....
.....zwanym dalej **WYKONAWCĄ**.**§ 1**

- Umowa niniejsza zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty złożonej zgodnie z SIWZ stanowiącej integralną część niniejszej umowy na dostawę „25 sztuk nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednej marki” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego – przetarg nieograniczony.
- Przedmiotem umowy jest dostawa 15 sztuk autobusów miejskich niskopodłogowych przegubowych i 10 sztuk autobusów miejskich niskopodłogowych jednoczłonowych, fabrycznie nowych, marki w pełni sprawnych, o parametrach technicznych zgodnych z wymaganiami technicznymi oferty złożonej w postępowaniu nr pn/11/2009 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

- Cena jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 (autobus przegubowy) wynosi zł , *słownie zł* + podatek VAT zł , *słownie zł* , razem zł , *słownie zł*
- Cena jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 (autobus jednoczłonowy) wynosi zł , *słownie zł* + podatek VAT zł , *słownie zł* , razem zł , *słownie zł*
- Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi zł , *słownie zł* + podatek VAT zł , *słownie zł* , razem zł , *słownie zł*
- Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu/ów na rachunek Wykonawcy nr w banku Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§3

1. Terminy dostawy:
 - a. Autobusy przegubowe: 5 sztuk autobusów do dnia 25.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r., kolejne 5 sztuk do 31.08.2010r.
 - b. Autobusy jednoczłonowe: 5 sztuk autobusów do dnia 30.06.2010r., kolejne 5 sztuk do 30.07.2010r.
2. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8:00 do 13:00 na koszt Wykonawcy.
3. O dokładnej dacie odbioru Zamawiający zostanie powiadomiony pisemnie przez Wykonawcę na 2 dni przed terminem odbioru przedmiotu umowy.
4. Na okoliczność odbioru przedmiotu umowy sporządzony zostanie dokument zdawczo-odbiorczy, podpisany przez Zamawiającego, który stanowi załącznik nr 4 do umowy.

§4

1. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP 634 – 22 – 72 – 762.
2. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada nr identyfikacyjny

§5

1. Płatność (rozliczana osobno za każdy dostarczony autobus) realizowana będzie przez Zamawiającego w ratach na konto Wykonawcy. Zamawiający tytułem I raty uiszczy 50% wartości autobusu w terminie 30 dni od daty dostarczenia autobusu potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym i fakturą.
2. Zapłata reszty faktury nastąpi w równych 48 ratach miesięcznych przy zachowaniu następujących warunków:
 - a. każda rata miesięczna płatna będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana.
 - b. pierwsza płatność nastąpi w ciągu trzech miesięcy następujących po miesiącu, w którym wpłacono I ratę,
 - c. następna rata będzie płatna w kolejnym miesiącu w terminie do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, za który rata jest uiszczana

§6

1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela Zamawiającemu gwarancji zgodnie z zapisami umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, a okres rękojmi kończy się nie wcześniej jak po trzech miesiącach po zakończeniu gwarancji.

§7

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem umowy oraz zapewnia serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia łącznie z autobusami jednego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dwóch komputerów przenośnych (notebooków) (1 komputer na 15 sztuk autobusów przegubowych i 1 komputer na 10 sztuk autobusów jednoczłonowych) wraz z bezterminowym licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym (opłata jednorazowa w kalkulowana w cenę autobusu) wraz z aktualizacjami umożliwiającym poprawną pracę z oprogramowaniem diagnostycznym przez dostarczone interfejsy (zapis punktu III.1, 4, 10, 12, 15 SIWZ).
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na autobus.
5. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu każdego typu urządzenia i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu.
6. Wykonawca przeszkoli w zakresie budowy, działania, obsługi i naprawy na terenie Zamawiającego personel PKM Katowice sp. z o. o. wg zasad zawartych w umowie serwisowej.

§8

1. Stronom z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przysługują następujące kary

umowne:

- 1.1. W przypadku opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy poza termin określony w §3 umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,1% wartości netto niezrealizowanej części dostawy za każdy dzień zwłoki.
 - 1.2. W przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
 - 1.3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
 - 1.4. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% wartości (netto) niedostarczonych autobusów.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:
- 2.1. Jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca składa zabezpieczenie w formie w wysokości 3,5 % wartości brutto zamówienia.
 - 2.2. Termin ważności zabezpieczenia upływa nie wcześniej niż w dniu 31.12.2010r.
 - 2.3. Zabezpieczenie zwracane jest po uznaniu przez Zamawiającego zamówienie za należycie wykonane.

§9

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób istotnie odbiegający od warunków ustalonych w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
2. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może od umowy odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, a ponadto nie może żądać kar umownych.

§10

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalne są takie zmiany postanowień umowy oraz wprowadzenie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty Wykonawcy.

§11

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku negatywnego rozstrzygnięcia sprawy spór będzie rozstrzygany przez właściwy Sąd Powszechny w Katowicach.

§12

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

§13

1. Umowę niniejszą sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach dwóch dla Wykonawcy i trzech dla Zamawiającego.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załącznik nr 4 do SIWZ

(miejsowość, data)

(pieczęć firmy)

KOMPLETACJA OFEROWANEGO AUTOBUSU

Dokument ten należy złożyć osobno dla autobusu przegubowego i dla autobusu jednoczłonowego

Dane ogólne	
Autobus miejski marka:	
typ:	
Masa własna autobusu	kg
Dopuszczalne obciążenie	kg
Dopuszczalna masa całkowita	kg
Max nacisk osi przedniej	kg
Max nacisk osi środkowej	kg
Max nacisk mostu napędowego	kg
Max liczba pasażerów	osób
w tym siedzących	osób
Liczba drzwi pasażerskich	szt.

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
1.	Silnik	<ol style="list-style-type: none"> zapłon samoczynnym spełniający co najmniej normę czystości spalin EURO 5 lub EEV <ul style="list-style-type: none"> system smarowania silnika zaopatrzone w automatyczne uzupełnianie oleju oraz układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej w przypadku spadku ciśnienia poniżej dopuszczalnego minimum przy pracującym silniku, moc silnika min. <ol style="list-style-type: none"> 206 kW, moment obrotowy min. 1250 Nm, 180 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm,* osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowalną pokrywą podłogową, komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą, wskaźnik na desce rozdzielczej kierowcy i osłonięta przed zanieczyszczeniami, filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie, komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą, do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika. 	<p>Spełnia/nie spełnia</p> <p>Producent i typ</p>
2.	Układ zasilania silnika	<ol style="list-style-type: none"> wyposażony w podgrzewane filtry paliwa (dokładnego oczyszczania), wyposażony w podgrzewany wstępny filtr odwadniający o dokładności filtracji 30 µm i przepustowości co najmniej 10 l/min (zalecany Separ SWK 2000/10/H), zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję o pojemności min. 250 l z zamknięciem błyskawicznym typu „Bartelt” zamykany na klucz. 	Spełnia/nie spełnia

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
3.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	<ol style="list-style-type: none"> 1. rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) i termoizolowane, 2. wyposażony w złączki z gumy silikonowej zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu, 3. wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na desce rozdzielczej – w przypadku utraty cieczy chłodzącej, 4. konstrukcja chłodnicy powinna minimalizować zabrudzenie jej rdzenia np. przed pyłkami topoli, 5. ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika i automatycznej skrzyni biegów, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatyce w funkcji temperatury czynnika grzewczego z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę, 6. konstrukcja nagrzewnic umożliwiająca łatwe czyszczenie wymienników ciepła oraz ich „odcięcie” od układu chłodzenia silnika, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed wilgocią i kurzem nanoszonym przez przepływające powietrze, 7. układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego/bez azotynów/ zgodnie z normą PN-C-40007:2000. 	Spełnia/nie spełnia
4.	Skrzynia biegów	<ol style="list-style-type: none"> 1. automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, 2. wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, 3. wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny sterowany pedałem hamulca, 4. do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów. 	Spełnia/nie spełnia Producent i typ
5.	Oś przednia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawieszenie zależne, oparte o belkę sztywną lub zawieszenie niezależne w oparciu o wahacze. 	Spełnia/nie spełnia Producent i typ
5.a.	Oś środkowa		Producent i typ
6.	Most napędowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałas 	Spełnia/nie spełnia Producent i typ
6.a.	Wał napędowy		Producent i typ
7.	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z blokadą w wybranym położeniu), 2. przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego. 	Spełnia/nie spełnia Producent i typ przekładni
8.	Instalacja pneumatyczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. obwód zasilania powietrzem wyposażony, m.in. w: <ul style="list-style-type: none"> - sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, - podgrzewany, sterowany automatycznie separator oleju, - podgrzewany osuszacz powietrza - przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy, malowana dodatkowo farbą antykorozyjną, 2. przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych. 	Spełnia/nie spełnia
9.	Układ	<ol style="list-style-type: none"> 1. mechanizmy hamulcowe tarczowe – oś przednia obligatoryjne, a 	Spełnia/nie spełnia

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
	hamulcowy	<p>na pozostałych mogą być tarczowe lub bębnowe z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem zużycia,</p> <p>2. dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej,</p> <p>3. zalecany system EBS lub ABS + ASR,</p> <p>4. szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim/1/4 12 NFC3/,</p> <p>5. blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza</p>	<p>Producent i rodzaj</p> <p>.....</p>
10.	Zawieszenie	<p>1. pneumatyczno - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO,</p> <p>4. funkcja „przykłąku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych o co najmniej 70 mm – podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi,</p> <p>5. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.</p>	<p>Spełnia/nie spełnia</p> <p>Producent i rodzaj</p> <p>.....</p>
11.	Układ elektryczny	<p>1. oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych,</p> <p>2. instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,</p> <p>3. instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu,</p> <p>4. złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji,</p> <p>5. przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,</p> <p>6. główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów,</p>	<p>Spełnia/nie spełnia</p>
12.	Ogrzewanie wentylacja	<p>1. grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania,</p> <p>2. moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,</p> <p>a. minimum 4 nagrzewnice w przedziale pasażerskim</p> <p>b. minimum 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim</p> <p>3. plus jedna w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy oraz szyby przedniej,</p> <p>4. regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy),</p> <p>5. układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełączy nagrzewnicę czołową na I stopień,</p> <p>6. wentylacja naturalna i wymuszona poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych oraz wentylatory,</p> <p>7. pokrywy dachowe, zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu,</p> <p>8. a. min. 3 sztuki otwierane mechaniczne</p> <p>9. b. min. 2 sztuki otwierane mechaniczne</p> <p>10. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu ogrzewania.</p>	<p>Spełnia/nie spełnia</p>
13.	Nadwozie	<p>1. samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 12 – letnią jego eksploatację bez napraw,</p> <p>2. poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację),</p> <p>3. bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich – możliwość</p>	<p>Spełnia/nie spełnia</p> <p>Szkielet</p> <p>.....</p> <p>konstrukcja,</p>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
		<p>..... <i>materiał,</i> <i>zabezpieczenie</i> <i>antykorozyjne</i> </p> <p>..... <i>materiał,</i> <i>zabezpieczenie</i> <i>antykorozyjne</i> </p> <p>dodatkowego obniżenia poziomu stopni wejściowych o co najmniej 70 mm, podłoga płaska, bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową</p> <p>4. wysokość pierwszego stopnia zewnętrznego od podłoża do podłogi przedziału pasażerskiego w świetle drzwi = 300 - 360 mm/zgodnie z PN-S-47010,</p> <p>5. siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu,</p> <p>6. przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana rampa najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,</p> <p>7. wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody z pod rampy przy wypoziomowanym nadwoziu,</p> <p>8. wydzielone miejsce na wysokości II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu,</p> <p>9. krawędzie stopni wejściowych oznaczone jaskrawym, żółtym kolorem,</p> <p>10. pokrywy obsługowe zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym zamykaniem,</p> <p>11. szyba przednia, klejona ze szkła wielowarstwowego,</p> <p>12. przesuwne, przyciemniane okno kierowcy,</p> <p>13. okna boczne w przedziale pasażerskim przesuwne za wyjątkiem wyjść awaryjnych,</p> <p>14. podłoga wielowarstwowa, klejona, wodoodporna, z tyłu wygłuszona, pokryta gładką antypoślizgową wykładziną połączona za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających,</p> <p>15. pokrywy podłogowe zapewniające izolację akustyczną i termiczną,</p> <p>16. lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, mocowane na wsporniku,</p> <p>17. dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,</p> <p>18. dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach,</p> <p>19. zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu.</p>	<p>..... <i>materiał,</i> <i>zabezpieczenie</i> <i>antykorozyjne</i> </p>
13.a.	Nadwozie	<p>Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i> Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i> Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i> Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i> Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i> Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i> Drzwi pasażerskie</p>	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
		<i>budowa, sterowanie, blokady</i>	
14.	Drzwi pasażerskie	<ol style="list-style-type: none"> wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach, drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu z możliwością blokady pierwszego skrzydła, pozostałe ryglowane od wewnątrz jednym kluczem, szyba pierwszego skrzydła pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana. 	Spełnia/nie spełnia
15.	Sterowanie drzwi	<ol style="list-style-type: none"> sterowanie elektropneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej, niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu, przyciski wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego i zaplombowane, przyciski zewnętrzne zabezpieczone szczelnymi osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem, akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi, każde z drzwi wyposażone w układ rewersu po napotkaniu oporu przy ich zamykaniu, przyciski „na żądanie” <ol style="list-style-type: none"> min. 7 sztuk, min. 5 sztuk,* do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem). 	Spełnia/nie spełnia
16.	Kabina kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> wydzielona typu półzamkniętego, z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy, fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, koło kierownicze i deska rozdzielcza wg. rozwiązania fabrycznego producenta. wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową, osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej oraz bocznej lewej, schowek przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy. 	Spełnia/nie spełnia
17.	Ogumienie	<ol style="list-style-type: none"> bezdętkowe typu miejskiego „CITY” ze wzmocnieniem bocznym, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie koła wyważone. 	Spełnia/nie spełnia Producent i typ bieżnika, rozmiar
18.	Infrastruktura informacyjna	<ol style="list-style-type: none"> pełnowymiarowe elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: <ul style="list-style-type: none"> czołowa wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy, tylna (kwadrat) wyświetlająca nr linii, tablica wewnętrzna, informacyjna, posiadająca możliwość wyświetlania aktualnej daty, godziny, reklam w postaci graficznej, informacji o trasie przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie przejazdu i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego, zamontowana w przedniej części pojazdu oraz za przegubem. komputer pokładowy z radiomodemem umożliwiający: 	Spełnia/nie spełnia Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> Instalacja nagłaśniająca

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
		<ul style="list-style-type: none"> - kontakt ze stacją bazową Zamawiającego, - rejestrację parametrów pracy autobusu, - sterujący systemem zapowiadania przystanków, - sterujący tablicami, - sterujący kasownikami. <p>3. Kasowniki elektroniczne –</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 4 sztuki, b. 3 sztuki.* <p>z wyświetlaczem czasu rzeczywistego na bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe. kasowniki elektroniczne o wzmocnionej obudowie</p> <p>4. głośniki wewnętrzne, sufitowe –</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 8 szt. b. 6 szt.* <p>5. Głośniki zewnętrzne – min 1 szt. przy pierwszych drzwiach.</p> <p>6. urządzenie nagłaśniające (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu) umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki w wandaloodpornej osłonie. Zewnętrzny głośnik powinien znajdować się nad pierwszymi drzwiami,</p> <p>7. system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modulem GPS, modulem pomiarów technicznych /prędkość pojazdu, prędkość obrotowa silnika, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, jazda na biegu „N”, czas pracy ogrzewania/ i funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, wszystkimi kasownikami elektronicznymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego,</p> <p>8. system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania,</p> <p>9. system informacji pasażerskiej ma zapewnić emisję komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku.</p>	<p>producent, typ</p> <p>.....</p>
19.	System monitoringu	<p>1. system monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer,</p> <p>2. rejestrator obrazu o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kompresja obrazu - minimum MPEG 2. - Rejestracja kanału audio – 2 kanały niezależne, - Rejestracja kanałów video – min. 6 kanałów, - Prędkość zapisu obrazu – min. 25 klatek/s/kanał, - Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 720 x 288 (przy prędkości rejestracji jw.). - Rejestracja na nośniku wymiennym, wymiennym, umożliwiającym zapis materiału 200 godzinowego wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk 2,5”. - Nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adaptor) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego 	<p>Spełnia/nie spełnia</p> <p>System monitoringu</p> <p>.....</p>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
		<p>przedziału zarejestrowanego materiału.</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyszukiwanie zdarzeń w zarejestrowanym materiale na podstawie daty i czasu, nr linii, nr bocznego pojazdu, nazwy przystanku. - obraz dostarczany do monitora LCD 7" zlokalizowanego w kabinie kierowcy z podziałem na cztery części (w każdej części widoczny obraz z innej kamery), z możliwością przełączenia przez kierowcę na pełny ekran obrazu z wybranej kamery, - w rejestrowanym materiale musi być zawarta informacja daty, godziny, nr boczny autobusu, nr linii oraz nazw przystanków. - standardowe przyłącza BNC dla sygnału VIDEO. - zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał – „znak wodny”. - uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 30 sekund po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być płynnie konfigurowane, - zasilanie kamer z rejestratora, - zasilanie rejestratora 16-36V , - interfejsy: IBIS, RS232, RS422, Ethernet 10/100 Mbit, - temperatura pracy rejestratora od -20°C do +55°C. <p>3. Kamery do monitoringu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wewnątrz pojazdu <ul style="list-style-type: none"> a. 5 sztuk, b. 4 sztuki - trasy przejazdu: skierowana do przodu (monitoring drogi przed pojazdem) -1 sztuka, - kamera cofania - 1 sztuka <p>4. Parametry kamer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przetwornik CCD 1/3" - Kamera dualna (dzień/noc), ilość pikseli dla PAL: 752(H)x582(V) - Rozdzielczość 540 linii dla obrazu, - Czulość nie gorsza niż 0,2 lx przy F=2,0, - Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem, - Temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C, - Kamery zasilane z rejestratora, - Kamera cofania w wodoodpornej obudowie, przystosowana do montażu i pracy na zewnątrz pojazdu. <p>5. monitor w kabinie kierowcy do podglądania obrazu z kamer,</p> <p>6. monitor kolorowy o przekątnej ekranu min. 7" i obrazie w proporcji 16:9 przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem</p>	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów*
20.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	1. układ smarowania podwozia: centralny obejmujący wszystkie punkty smarowania z wyjątkiem wału napędowego, 2. lampa ostrzegawcza, 3. zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. prędkość = 80km/h), 4. nie dopuszcza się stosowania tachografów w dostarczonych autobusach, 5. zaczepy holownicze, 6. dwie gaśnice samochodowe (6 kg) – jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej zabezpieczona przed kradzieżą, (na autobus), 7. trójkąt ostrzegawczy, 8. kliny pod koła, 9. apteczka, 10. kompletne koło zapasowe - 1 sztuka na autobus, 11. uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwytów 12. lusterek bocznych, 13. klucze do korka wlewu paliwa 3szt/autobus	Spełnia/nie spełnia Zaczepy holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i> Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne <i>ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie</i>
21.		System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj, wykaz punktów smarowania</i> Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i> Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i> Przegub* <i>producent, typ</i>	

* niewłaściwe skreślić

Trwałość autobusu		
Trwałość nadwozia		lata
Trwałość powłoki lakierniczej		lata
Trwałość silnika		km
Trwałość skrzyni biegów		km
Trwałość osi przedniej		km
Trwałość osi środkowej		km
Trwałość mostu napędowego		km
Trwałość układu kierowniczego		km

.....
 (czytelny podpis osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

3. Zapłaćenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w wysokości 300 EURO za każdy dzień zwłoki począwszy od 3 dnia roboczego licząc od daty zgłoszenia a w przypadku dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją począwszy od 5 dnia roboczego licząc od daty zgłoszenia,
4. Umożliwienie zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie do 10 dni roboczych.
5. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury z naliczoną wartością.
6. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
7. Przeszkolenia na własny koszt 15 pracowników Kupującego w zakresie umożliwiającym eksploatację autobusów, wykonanie obsługi i napraw przez wymianę części zamiennych oraz rozliczenie napraw gwarancyjnych, w tym do dostarczania szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej.
8. Koszt szkolenia, materiałów szkoleniowych i dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób ze strony Sprzedającego pokrywa Sprzedający.
9. Wykonawca przeszkoli, określonych w punkcie 7, pracowników Kupującego w terminie nie późniejszym niż 4 miesiące od daty podpisania umowy.
10. Zapłaćenia za wykonanie napraw i obsług gwarancyjnych w następujący sposób: przelew na konto Kupującego w ING Bank Śląski S.A. O/Regionalny w Katowicach, nr: 82 1050 1214 1000 0007 0001 1257 na podstawie wystawionych przez Kupującego faktur, do których dołączone będą protokoły reklamacyjne.
11. Koszt robocizny Kupujący będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Kupującego.
12. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne Kupujący będzie wysyłać Sprzedającemu w terminie 7 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
13. Przedłożenia ważności gwarancji o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych powiększonych o ryczałtowo naliczony 1 dzień na wykonanie naprawy.
14. Udzielenia na prośbę Kupującego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 7 dni, w przypadku napraw gwarancyjnych w ciągu 5 dni.
15. Do sprzedaży Zamawiającemu każdego typu urządzenia i narzędzia wskazanego przez Zamawiającego służącego do diagnostyki i naprawy autobusu.

§ 4

Kupujący zobowiązuje się do:

1. Kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji
2. Wykonywania obsług technicznych zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Sprzedającego i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z książką napraw i inną dostarczoną dokumentacją.
4. Podjęcia decyzji co do konieczności wymiany części i powiadomienia o tym fakcie Sprzedającego oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Sprzedającego wymiany nieuzasadnionej.
5. Części wymienione wskutek uszkodzeń będą przechowywane przez Kupującego przez okres jednego miesiąca i udostępnione na każde żądanie Sprzedającego.

§ 5

W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne kupującego w zewnętrznych ASO Sprzedający zobowiązuje się do:

1. Wykonania obsługi maksimum w ciągu 2 dni roboczych.
2. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 7 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO, o ile ASO będzie znajdowała się poza Katowicami.
3. Zapłaćenia kar umownych za niewykonanie obsługi i napraw w terminach wynikających z §5 pkt. 1 i 2 w wysokości 300 EURO za każdy dzień zwłoki.

4. Zapewnienie holowania przez zewnętrzna ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej ASO.
5. Przedłużenia okresu gwarancji o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej, liczonej od daty pozostawienia autobusu w ASO, lub zgłoszenia uszkodzenia w przypadku konieczności holowania oraz w przypadku możliwości wykonania naprawy u Kupującego, do wyznaczonej przez ASO daty odbioru naprawionego autobusu z wyjątkiem napraw jednodniowych, przy których gwarancji nie przedłuża się.

§ 6

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Sprzedający zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w niemniej niż w 3 autobusach.
2. Sprzedający, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 5 dni pomocy Kupującemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
3. Sprzedający określa każdorazowo w porozumieniu z Kupującym sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
4. Sprzedający, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.

§ 7

Sprzedający zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Kupującego przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów Kupującemu.

§ 8

Sprzedający jest zobowiązany informować niezwłocznie Kupującego o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację. Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążą Sprzedającego.

§ 9

Sprzedający jest zobowiązany podać Kupującemu adresy zewnętrznych, poza Kupującym, ASO oraz magazynów konsygnacyjnych części zamiennych, która to lista stanowić będzie załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

SPRZEDAJĄCY

KUPUJĄCY

Załącznik nr 3 do umowy

(miejsowość, data)

(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY/PODWYKONAWCY*

Nazwa wykonawcy/podwykonawcy*

Adres

Osoba działająca w imieniu wykonawcy/podwykonawcy*

Osoba działająca w imieniu wykonawcy/podwykonawcy*, upoważniona do reprezentowania go na terenie PKM Katowice sp. z o. o. oświadcza, że została zapoznana z kryteriami bhp dla wykonawców/podwykonawców*, zna przepisy bhp w zakresie wykonywanych przez siebie prac oraz że pracownicy zostali poddani szkoleniu bhp w tym zakresie.

.....
miejsowość i data

.....
(podpis osoby/osób upoważnionej
do reprezentowania firmy)

Potwierdzenie pracowników odbytego szkolenia:

LP	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data szkolenia	Podpis

PODCZAS DOBORU PODWYKONAWCÓW

Każdy podwykonawca podejmujący wykonanie prac na terenie PKM Katowice zobowiązany jest do:

- przestrzegania zasad komunikacji wewnątrzzakładowej (poruszania się wyznaczonymi trasami komunikacyjnymi, ograniczenie prędkości pojazdów do 10 km/h, postoju pojazdów w miejscach wyznaczonych do tego celu lub uzgodnionych z Działem Technicznym oraz BHP, poruszanie się pieszych tylko po wytyczonych dla nich przejściach oraz najkrótszych drogach dojścia do miejsca wykonywania prac),
- pracownicy Podwykonawcy nie powinni przebywać w miejscach w których nie świadczą swojej pracy, do przebywania w których nie są upoważnieni.
- pracownicy Podwykonawcy powinni wykonywać prace zgodnie z wszelkimi przepisami bhp dotyczącymi ich odcinka pracy.

Podwykonawca bezwzględnie powinien przestrzegać obowiązujących na terenie PKM Katowice Sp. z o.o. procedur i rozwiązań organizacyjnych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz:

- a. posiadać i udokumentować aktualne badania lekarskie pracowników,
- b. posiadać i udokumentować aktualne zaświadczenia o odbytym szkoleniu bhp pracowników,
- c. posiadać i udokumentować wymagane kwalifikacje pracowników, uprawnienia oraz zezwolenia na wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych, podlegających UDT oraz innych prac wymagających takich dokumentów,
- d. zapewnić ocenę ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy oraz zapoznać z nią pracowników,
- e. zapewnić stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- f. zapewnić używanie sprzętu ochrony osobistej przez pracowników, wymaganego na zajmowanym stanowisku pracy,
- g. wyposażyć pracowników w identyfikatory lub łatwo identyfikowalną odzież.

* *niepotrzebne skreślić*

W przypadku zmian dotyczących pracowników, Wykonawca Zobowiązuje się do uaktualnienia załącznika nr 3 do umowy nr i dostarczenia go w dwóch egzemplarzach Zamawiającemu.

.....
(podpis osoby/osób upoważnionej
do reprezentowania firmy)

Potwierdzenie przez TT oraz NB

Załącznik nr 4 do umowy

(miejsowość, data)

(pieczęć firmy)

**DOKUMENT POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU
MARKI****Załącznik nr do Karty przyjęcia wyrobu nr**

dostawa dnia r.

Lista osób uprawnionych z zakres odbioru dostawy i lista:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Dane techniczne, nr identyfikacyjny - | J. Dyjas, H. Kania |
| 2. Nadwozie, układ jezdny, układ napędowy- | B. Małas, A. Domagała |
| 3. Tablice kierunkowe, kasowniki - | B. Małas, A. Domagała |
| 4. Ogrzewanie, wymiana ciepła - | B. Małas, A. Domagała |
| 6. Układ smarowania, akcesoria - | K. Jędryczka, K. Głowik |
| 7. System monitoringu - | R. Bodzek, K. Papoń |

lub

.....
Zakres odpowiedzialności	imię i nazwisko
.....
Zakres odpowiedzialności	imię i nazwisko

Dane ogólne	kompletacja dostarczanego autobusu /wypełni dostawca/	Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		

Silnik		
Nr silnika		
Producent, typ		
Pojemność silnika		
Spełnianie wymagań czystości spalin (EURO ...)		

Automatyczna skrzynia biegów		
Nr skrzyni		
Producent i typ		
Wał napędowy		
Producent i typ		
Oś kierowana (przednia)		
Producent i typ		
Oś środkowa		
Producent i typ		
Most napędowy		
Producent i typ		
Ogumienie		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
Układ kierowniczy		
Producent i typ przekładni		
Zawieszenie		
Producent i rodzaj		
Układ hamulcowy		
Producent i rodzaj		
Nadwozie		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		
Drzwi pasażerskie <i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		
Inne urządzenia		
System smarowania mechanizmów podwozia		

<i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
<i>Agregat grzewczy producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		
<i>Wymienniki ciepła producent, typ, moc, ilość</i>		
<i>kasowniki elektroniczne liczba, producent, typ</i>		
<i>Przegub producent, typ</i>		

System monitoringu		
<i>Opis producenti, typy urządzeń</i>		

Infrastruktura informacyjna		
<i>Tablice kierunkowe producent, typ Instalacja nagłośniająca</i>		

Akcesoria		
<i>Zaczepy holownicze ilość, rozmieszczenie</i>		
<i>Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie</i>		
<i>Gaśnice tak (ile)/brak</i>		
<i>Kliny pod koła tak (ile)/brak</i>		
<i>Trójkąt ostrzegawczy tak (ile)/brak</i>		
<i>Apteczka tak (ile)/brak</i>		
<i>Koła zapasowe ilość, rozmiar</i>		
<i>Instrukcja obsługi</i>		

Podpisy osób przyjmujących dostawę:

1. J. Dyjas -
2. H. Kania -
3. B. Małas -
4. A. Domagała -
5. K. Jędryczka -
6. K. Głowik -
7. K. Papoń, R. Bodzek -

lub

.....
imię i nazwisko

.....
imię i nazwisko

Zatwierdzający dokument
Imię, nazwisko, podpis

W trakcie przyjmowania dostawy dnia stwierdzono, że:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....