

Będą korki, objazdy i zmiany tras wielu linii autobusowych Trudne miesiące dla komunikacji



Eugeniusz Pyplacz
Prezes PKM Katowice
i Województwa

Ta zmiana odbije się też na komunikacji miejskiej. Pasażerowie muszą się liczyć z wydłużonymi trasami, korkami i zmianami przebiegu tras autobusowych. Niektóre autobusy, którym państwo dojeżdżało z Siemianowic czy Wetrowa do ul. Mickiewicza, zakończą swoją trasę przed wjazdem do centrum.

Prosimy pamiętać, że autobusy będą musiały radzić sobie z korkami i przejazdami wąskimi ulicami. Dlatego radzimy sprawdzić

Do Państwa ręk trafi drugi numer naszej gazety „Wiadomości PKM Katowice”. Tym razem najwięcej miejsca w niej poświęcamy kłopotom komunikacyjnym, jakie czekają katowiczanie latem i jesienią. Zamknięta została jedna z podstawowych arterii komunikacji miasta na osi północ-południe, ul. Sokolska. W jej ciągu będzie budowany nowy wiadukt, który będzie prowadził ruch ponad ul. Chorowską. Kłopoty komunikacyjne czekają na kierowców także na ul. Warszawskiej

czas przejazdu do pracy w nowych realiach komunikacyjnych. Może warto skorzystać z wcześniejszego połączenia. Pamiętajmy, że już od dawna korki w Katowicach są zjawiskiem nieprzewidywalnym i pojawiającym się w miejscach i czasie najmniej oczekiwanym.

W listopadzie budowniczymi Drogowej Trasy Średnicowej obiecali otworzyć wiadukt na ul. Sokolską i drogi zbierze na ul. Rodzińskiego, a więc będzie lepiej.

Przydałby się w tym miejscu także apel do kierowców samochodów osobowych, by nie wymuszały pierwszeństwa na autobusach, ale z doświadczenia wiemy, że nie trafia on do adresatów. Często wykorzystują oni fakt, że kierowca autobusu choć jest na drodze z pierwszeństwem przepuści samochód osobowy, bo przecież musi zachować szczególną ostrożność wjeżdżając na ulicę.

Przy okazji chcielibyśmy także poruszyć jeszcze inny problem. Pasażerowie skarżą się coraz częściej na gwałtowne hamowanie kierowców. W listach do KZK GOP i PKM Katowice padają wówczas ostre słowa, że kierowca nie zachował ostrożności, ale nie zawsze tak jest. Chcielibyśmy państwu wyjaśnić, że gwałtowne hamowanie autobusu jadącego z szybkością 40 km/h, powoduje, że pasażerowie prawie się przewracają. Często kierowca autobusu wjeżdżający na skrzyżowanie nie spodziewa się, że inny użytkownik drogi postanowi wymusić pierwszeństwo. Musi natychmiast zahamować i wtedy pasażerowie mogą ulecieć.

Kolejne żółte, uśmiechnięte niskopodłogowce zastąpiły kilkunastoletnie, wystuzone pojazdy



Przywódca Katowic Piotr Uszok (z prawa) wraz z prezesem PKM Katowice Eugeniuszem Pyplaczem przecinają wstęgę pamiątkową.

– Zakupione w tym roku autobusy są niskopodłogowe, a więc umożliwiają korzystanie z usług komunikacyjnych osobom niepełnosprawnym oraz matkom z wózkami. Zgodnie z przyjętymi w naszej firmie standardami są wyposażone w ekologiczne silniki Euro-3, ale te mają jeszcze jedną zaletę – są wyposażone w instalacje nagłaśniającą, przez którą pasażerowie są informowani o kierunku jazdy, następnym przystanku i miejscu, gdzie znajduje się autobus. Te same informacje są wyświetlane na tablicy w pojeździe – wyjaśnia Eugeniusz Pyplacz, prezes zarządu PKM Katowice sp. z o.o.

kupujemy nowe niskopodłogowce

Zgodnie z przyjętym kilka lat temu przez zarząd firmy planem Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice sp. z o.o. każdego roku kupuje nowe autobusy. Zwykle są to niskopodłogowe pojazdy o długości 12 metrów. W tym roku będzie inaczej. Za kilka dni na stronach internetowych Biuletynu Urzędu Zamówień Publicznych oraz w prasie ukaże się ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na zakup autobusów. Tym razem firma chce nabyć 22 pojazdy, w tym dwa przegubowe.

Autobusy, te muszą być niskopodłogowe, mieć system wyświetlaczy i zestaw głośnomówiący, a więc być przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, nie tylko z defektami ruchowymi, ale również wzroku i słuchu. Nowe pojazdy powinny być wyposażone w silniki ekologiczne EURO-4 i automatyczną skrzynię biegów.

PKM Katowice chce, aby pierwsza siódemka krótkich niskopodłogowców została dostarczona przed 25 listopada 2005 r. Dwa przegubowe autobusy powinny być w PKM już 15 grudnia 2005 r., a kolejna siódemka krótkich niskopodłogowców w miesiąc później. Ostatnia szóstka autobusów musi przyjechać do bazy w Katowicach najpóźniej 15 lutego 2006 roku.

Zakupione na przełomie 2005 i 2006 roku pojazdy zastąpią wyeksploatowane kilkunastoletnie autobusy marki Jelcz i Ikarus, które mają na licznikach setki tysięcy kilometrów przejechanych po śląskich ulicach.

Czas na Sokolską



Powstająca w centrum Katowic Drogowa Trasa Średnicowa wzbudza duże zainteresowanie mieszkańców. Kiedy budowniczymi arterii przebudowywali Rondo, katowiczanie mogli swobodnie przyglądać się ich pracy z górującej nad skrzyżowaniem płyty pomnika Powstańców Śląskich. Teraz prace trwają w podziemiach. Przechodnie mogą już swobodnie przechodzić pod Rondem, jeżdżą po nim tramwaje i samochody, ale powstające poniżej jezdnie są nadal tajemnicą.

7 niskopodłogowych jelczy już kursuje

Ruszyły w miasto

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

Obecnie pracownicy PKM Katowice wprowadzają do komputera wszystkie linie obsługiwane przez autobusy niskopodłogowe oraz testują model GPS, które umożliwiają komputerowi lokalizację przystanków i emitowanie właściwych wiadomości. W kolejnych autobusach kupowanych przez PKM Katowice system nagłaśniający będzie już standardem, a więc niewidomi pasażerowie będą mogli swobodnie korzystać z komunikacji miejskiej. Komputer poprzez głośniki powiadomi ich o przystankach, a niesłyszącym wyświetli informacje na tablicach.

Dzięki wprowadzaniu przez przewoźnika nowości komunikacja w Katowicach zbliża się do standardów europejskich, gdzie pasażerowie są przyzwyczajeni do tego typu urządzeń.

Na uroczystości obecni byli także prezydenci śląskich miast, m. in. Piotr Uszok, prezydent Katowic oraz Marek Kopel, prezydent Chorzowa. Nie zabrakło też szefów firm przewoźnych z całego regionu oraz radnych katowickich.

Prezydent Katowic, Piotr Uszok zaznaczył, że bardzo ważne jest, by przy zakupie nowych autobusów zawsze pamiętać o osobach niepełnosprawnych i starszych, które dzięki tzw. niskiej podłodze mogą bez problemu korzystać z komunikacji miejskiej.

Na uroczystości nie zabrakło także pełnomocnika prezydenta Katowic ds. osób niepełnosprawnych Stefania Gowdy oraz osób na wózkach, które przetestowały klapy umożliwiające im samodzielny wjazd do autobusu. Zaproszeni goście mogli także sprawdzić funkcjonowanie systemu nagłaśniającego, na niektórych liniach mogą to już zrobić także pasażerowie.

Producenci autobusu Jelcz M125M Vactro podkreślali jego przyjazny charakter i fakt, że żółte barwy PKM-u doskonale podkreślają zarys uśmiechu na przedniej masce. Na zakończenie oficjalnej części uroczystości niebieską wstęgę zawieszoną na maskach pięciu z siedmiu autobusów przecięli prezydenci wraz z prezesem Eugeniuszem Pyplaczem.

Na uroczystość przyjechały też dwa nowe



20 kwietnia 2005 r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o. o. oficjalnie włączyło do ruchu siedem nowych niskopodłogowych autobusów marki Jelcz. Pojazdy, zgodnie z tradycją, poświęcił i polecił opiekę św. Krzysztofa ks. proboszcz Zenon Działach z katowickiej parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa. Po uroczystościach żółte autobusy wyruszyły w trasy.

autobusy marki Jelcz – jeden przegubowy, obecnie eksploatowany w Krakowie, oraz krótki. Pojazdy te dodatkowo były wyposażone w kamery oraz wysokiej klasy cyfrowy zestaw rejestrujący z monitorem, który pozwala kierowcy na bieżąco śledzić sytuację we wnętrzu autobusu. Zapisy z tych kamer stanowią również doskonały materiał dowodowy dla policji w ściganiu wandalii i złodziei kieszonkowych.

Montaż kamer w autobusach spowodował, że pasażerowie stali się mniej agresywni wobec kierowców oraz prawie nie ma dewastacji. Informacje o zamontowanym monitoringu skutecznie odstraszały wandalii – zapewniał krakowski kierowca.

Specjaliści montujący kamery w autobusach twierdzą, że już za kilka lat będzie to standardem, bo wpływa na bezpieczeństwo pasażerów oraz kierowców.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice kupiło siedem autobusów niskopodłogowych w przetargu nieograniczonym i zapłaciło za nie 4,5 mln zł.

Bezpiecznie

11.703 katowiczian wypełniło ankiety. Postawili na poprawę bezpieczeństwa, rozbudowę dróg oraz przebudowę rynku.

Na początku 2005 r. władze miasta rozesłały 120 tysięcy ankiet, w których zadano katowiczantom kilkanaście pytań na temat funkcjonowania miasta, kierunków rozwoju oraz potrzebnych inwestycji.

Wyniki ankiet były miłym zaskoczeniem dla prezydenta Katowic Piotra Uszoka, bowiem 80% respondentów oceniło pozytywnie budowę dróg w mieście, choć 30% ma zastrzeżenia co do przebiegu tych procesów. Wytknęli, m. in. wolny proces przebudowy, zbyt dużo utrudnień, brak zainteresowania złą nawierzchnią dróg lokalnych. Mieszkańcy wskazali w ankietach także działania, które mają spowodować, że Rynek stanie się bardziej przyjazny. W ich opinii na początek wystarczy umieścić więcej ławek, klombów i zieleni, ograniczyć lub zamknąć ruch tramwajowy oraz zmienić wygląd lub wyburzyć Żanit, Skarbak i Dom Prasy.

Okazuje się, że mieszkańcy chcą by stworzono im bardziej przyjazne otoczenie. W ich opinii wystarczy niewielkie nakłady, by ta też krytykowana część miasta miała lepszy wygląd – komentował wyniki ankiety prezydent Uszok.

Oczywiście, mieszkańcy dostrzegali potrzebę remontu dworców PKP i PKS w Katowicach, ale tu miasto ma związane ręce, bo nie może inwestować pieniędzy nie w swoje obiekty.

– Mam inwestora, który chce zbudować międzynarodowy dworzec komunikacji autobusowej. Miasto pomaga w realizacji tej budowy, m. in. przygotowując infrastrukturę komunalną – dodaje prezydent.

Starówka się rozrasta

Katowice chcą upiększyć sześć ulic zamiast trzech

Katowice unieważniły stary i ogłosiły nowy konkurs na pomysły zagospodarowania śródmieścia. Architekci mają większe pole do popisu, bowiem teraz mają szansę na zrealizowanie swojej wizji na następujących ulicach: św. Jana, Dworcowej i Mariackiej oraz Mielęckiego, Starowiejskiej i Staromiejskiej.

Obszar tzw. małej starówki w Katowicach znacząco się poszerzył. Cieszy to mieszkańców, bowiem w ich opinii miasto nie należy do najładniejszych. Nadal jednak sercem starówki ma być ul. Dworcowa i stary dworzec, który kupił od PKP sąsiedzi z przeciwka, czyli właściciele hotelu Monopol, bracia Łkusowie.

Prezydent Katowic jest zadowolony, że bracia Łkusowie, którzy odnowili hotel Monopol teraz będą zagospodarowywać stary dworzec i obecnie przerabiają starą kamienicę przy ul. Stawowej na małe centrum handlowe.

– To dobry pomysł. Kamienica była w złym stanie technicznym i wymagała remontu. Skoro znalazł się prywatny inwestor, który gwarantuje zachowanie historycznego charakteru miejsca, to bardzo dobrze – powiedział nam Piotr Uszok, prezydent Katowic.

Przypomnijmy, że w wizji władz miasta mały rynek, czyli ul. Dworcowa po zamknięciu dla aut i wybrukowaniu tworzyłaby uroczy deptak. Na dodatkę powinna się tu znaleźć zieleni, stylizowane ławki, fontanny, a całość uzupełniałyby podziemne kamienie.

W magistracie liczą, że wiadomość o nowym konkursie ucieszy także mieszkańców ulicy Wojewódzkiej, którzy – po zamknięciu Dworcowej – boją się dużego ruchu. Ul. Starowiejska, Mielęckiego i Starowiejska będą otwarte dla tzw. ruchu lokalnego, czyli mieszkańców i pracujących tu osób.

Pomysły konkursowe architekci mogą zgłaszać do 24 sierpnia. Ogłoszenie wyników zaplanowano na wrzesień.

Dane techniczne autobusów marki Jelcz M125M:

Długość	– 11,97 m
Szerokość	– 2,5 m
Wysokość	– 2,85 m
Maks. liczba pasażerów	– 100
Liczba miejsc siedzących	– 28
Masa własna autobusu	– 11 200 kg
Dopuszczalna masa całkowita	– 18 000 kg

Silnik MAN D0836 LUH02 Euro 3:
 • z zapłonem samoczynnym 6 cyl.,
 poziomy, turbodoładowany z chłodzeniem powietrza doładowującego,
 • pojemność skokowa 6871 cm sześć,
 • moc max. – 162 kW (220 KM)
 • moment max (1200-1800 obr./min.)

STACJA KONTROLI POJAZDÓW



☎ 032/ 258 62 94

www.pkm.katowice.pl

Okresowe badania techniczne

- samochodów osobowych
- samochodów ciężarowych
- autobusów i ciągników



Zapraszamy: pon - pt 6⁰⁰ - 18⁰⁰
sobota 6⁰⁰ - 14⁰⁰

Międzynarodowy Port
Lotniczy Katowice
w Pyrzowicach

PKM **AUTOBUS**
NA LOTNISKO W PYRZOWICACH

Geny za przejazd:

bilet
jednorazowy - 10 zł

bilet dla dzieci
w wieku od 4 do 18 lat - 10 zł

bilet dwukrotnego
przejazdu ważny
przez 1 dzień - 20 zł
przez 2 dni - 22 zł
przez 3 dni - 23 zł
przez 4 dni - 24 zł
przez 5 dni - 25 zł



www.pkm.katowice.pl



Rozkład jazdy autobusów

Kierunek Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach

ODJAZD
PORT LOTNICZY
PYRZOWICE
KIERUNEK
KATOWICE

ODJAZD KATOWICE DWORZEC PKP	ODJAZD KATOWICE QUBUS	ODJAZD KATOWICE NOVOTEL	ODJAZD SOSNOWIEC SKRZYŻOWANIE W MIŁOWICACH	PRZYJAZD PORT LOTNICZY PYRZOWICE	ODJAZD PORT LOTNICZY PYRZOWICE KIERUNEK KATOWICE
4:00	4:09	4:11	4:19	4:50	6:30
*7:45	*7:54	*7:56	*8:04	*8:35	*9:50
9:45	9:54	9:56	10:04	10:35	11:45
11:50	11:59	12:01	12:09	12:40	14:00
13:20	13:29	13:31	13:39	14:10	16:45
15:50	15:59	16:01	16:09	16:40	18:30
18:30	18:39	18:41	18:49	19:20	19:30
20:00	20:09	20:11	20:19	20:50	22:45
22:10	22:19	22:21	22:29	23:00	24:10

*kursuje tylko w poniedziałek, środę, piątek, niedzielę



**Cenimy Twój czas,
dbamy o Twoją wygodę**



MAN


Nowoczesne autobusy niskopodłogowe MAN są komfortowe i funkcjonalne, wytrzymałe i niezawodne, nie wymagające wielu wysiłków konserwacyjnych i długowieczne - a także punktualne co do minuty. W kwestii ekonomicznej eksploatacji wyprzedzają innych niskimi kosztami użytkowania. Czysta sprawa: mają również szczególnie przyjazne środowisko silniki gazowe.

MAN - STAH THUCKS Sp. z o.o.
 Woźca 16 C, 05-800 Nadarzyn
 tel. 22 738 69 93, faks 22 738 69 95

Truck & Bus Centre Katowice
 ul. Handlowa 1, 41-250 Czerwak
 tel. 32 256 09 00, GSM 691 47 02 52

www.manstar.pl

Drogowa Trasa Średnicowa rozpościera skrzydła

Czas na Sokolską



Budowane po raz pierwszy w kraju dwa tunele łączące po 600 metrów długości każdy wzbudzają emocje mieszkańców. Ich twórcy zapewniają, że zamontowane w nich systemy wentylacji i zabezpieczeń będą gwarantowały ich użytkownikom pełne bezpieczeństwo jazdy.

Budowa DTS wkracza w najbardziej niewaligiczną fazę. Katowiczanie muszą przetrwać zamknięcie dla ruchu wiaduktu w ciągu ul. Sokolskiej. Został on zburzony w maju, a nowy będzie oddany do użytku w listopadzie. Ale to nie koniec niespodzianek, bo drogowcy zastrzegają, że w trakcie wznoszenia nowej konstrukcji wiaduktu dopuszczają możliwość zamykania poszczególnych pasów jezdni zarówno w kierunku centrum Katowic jak i Chorzowa.

Do końca 2005 roku po zachodniej stronie wiaduktu powstanie również kładka dla pieszych.

– Będzie to dość trudny etap i związany z potrzebą stworzenia objazdów w mieście oraz organizacji komunikacji zastępczej dla tramwajów, które również przez pewien okres nie będą kursowały. Kierowcy muszą uzbroić się w cierpliwość i jeżeli tylko się da omijać niewaligiczne punkty. Na pewno większy ruch zostanie skierowany przez al. Korfantego i Rondę oraz przez ul. Stęślickiego oraz Grudmanna. Ale po zbudowaniu wiaduktu w ciągu ul. Sokolskiej i oddaniu go do użytku wraz z drogami serwisowymi od Banku Śląskiego po Drogę Krajową nr 79 – dodaje Stanisław Mar-

czyk, pełnomocnik prezydenta Katowic ds. DTS.

Prace drogowe będą intensywnie postępowały także na innych odcinkach trasy. Przed wszystkim budowane są tunele, którymi zostanie poprowadzony główny ruch tranzytowy. Jezdnie będą chowały się pod ziemię kilkadziesiąt metrów przed Rondą, a wychodziły na powierzchnię w okolicy hotelu Novotel.

Budowa tunelu, jak twierdzą specjaliści, implikuje szereg za-

nych między nawami tunelu i nisz ratunkowych wyposażonych w sprzęt gaśniczy. Muszą być zamontowane telefony alarmowe, instalacja systemu piktogramów informacyjnych wskazujących najbliższe miejsca, w których można opuścić strefę zagrożenia.

Oczywiście nie obydzie się bez instalacji systemu kamer rejestrujących zdarzenia w tunelu i umożliwiających natychmiastową reakcję służb ratowniczych, instalacji głośników nadających komunikaty o sposobie zachowania się w razie awarii oraz budowy sygnalizacji świetlnej zamykającej dojazd do tunelu w czasie awarii.

Obecnie budowany tunel będzie miał w nawie północnej długość 672 m i 654 m w południowej, będzie szerokości całkowitej 30,4 m. Konstrukcją nośną tunelu stanowi dwunawowa rama żelbetowa, składająca się z trzech ścian wykonanych w technologii ścian szczelinowych połączonych monolitycznie z ryglem płytowym, żelbetowym. Ściany szczelinowe stanowią jednocześnie fundament tunelu. To właśnie ich powstawanie na Rondzie wzbudzało największe zainteresowanie mieszkańców.

To co powinno najbardziej ucieszyć kierowców, to fakt, że budowniczy chcą do końca roku oddać do użytku obie drogi serwisowe biegnące na tunelu. To spowoduje, że w 2006 roku przejazd ul. Roździeńskiego będzie następował sprawniej i szybciej.

Oczywiście prace te będą postępowały etapami, a wszelkie terminy są zachowane i zarówno władze Katowic, jak i dyrekcja DTS zapewniają, że budowa największej arterii komunikacyjnej w mieście zostanie oddana w zaplanowanym terminie, czyli w 2006 r.

Jeszcze w tym roku będzie gotowe także skrzyżowanie ul. Olimpijskiej i Uniwersyteckiej, ale na skrzyżowaniu ul. Nowogranicznej z Roździeńskiego będzie nadal obowiązywał tylko prawoskręt. Trasa ma być w 2006 roku.

Nakłady na budowę DTS w latach 2005-2006 wyniosą 210 mln zł.



Przed twórcami jeszcze realizacja naziemnej części Rondy, zwieńczonego szklano-metalową kopułą. Ten projekt z futurystyczną kopułą współgra z architekturą „Spodka”. Będą się w niej mieścić punkty spełniające różne funkcje publiczne, w tym związane z obsługą ruchu komunikacyjnego oraz z działalnością handlowo-usługową i gastronomiczną. W ten sposób nowe Rondo będzie miejscem atrakcyjnym dla pasażerów i dla mieszkańców, a nie tylko miejscem przesiadkowym dla podróżujących tramwajami!

gadnień z dziedziny bezpieczeństwa podróżnych. Podstawowym elementem jest wentylacja tunelu i oddymianie, oświetlenie tunelu i zastosowanie nawierzchni jezdni odbijającej światło, budowa przejść ewakuacyj-



Rozmiar robót budowlanych czynionych na DTS robi kolosalne wrażenie. Tu widać, jak niewielka, w porównaniu z projektowaną, jest dotychczas funkcjonująca arteria łącząca Katowice z Sosnowcem. Kierowcy muszą swoje odcierpieć, ale z nadzieją na lepsze jutro.

Wyzwanie dla organizatora

Z uwagi na to, że przewiduje się bardzo duże utrudnienia w ruchu drogowym w centrum Katowic spowodowane objazdami, część linii autobusowych będzie musiała być skrócona lub zmienić trasę tak, aby w maksymalnym stopniu zachować punktualność i regularność kursowania tych linii. Pasażerowie proszeni są również o korzystanie z przesiadek na komunikację tramwajową. Przy przesiadkach z autobusów linii nr 5, 6, 27, 43, 51, 109, 119, 133, 168, 170, 662, 673, 840 i 860 do tramwajów linii nr 6, 10, 11, 13, 14, 16, 23 i 41 (na odcinkach Katowice Plac Wolności/Katowice Rynek – Dąb Huta Baildon oraz Katowice Plac Wolności/Katowice Rynek – Koszutka Słoneczna Pętla) i odwrotnie (z tramwajów do autobusów), bilety jednorazowe skasowane w jednym pojeździe zachowują ważność po przesiadce do drugiego pojazdu.

Zmiany na liniach autobusowych obowiązują do odwołania (prawdopodobnie przez okres około pół roku).

Modernizacja wiaduktu w ciągu ulicy Sokolskiej w Katowicach

Schemat tymczasowej organizacji ruchu komunikacji miejskiej

Obowiązuje od dnia 27 maja 2005 r.

Legenda:

- - linia tramwajowa z przystankiem
- - linia autobusowa z przystankiem
- - przystanek tymczasowy
- - przystanek końcowy (pętla) dla danych linii



Szczegóły zmian tras linii autobusowych:

1. Linie 6, 840 i 870 jadące z Gliwic, od ulicy Chorzowskiej skierowane zostaną na ulicę Sokolską, gdzie będą miały przystanek końcowy/początkowy (stanowisko przy Śląskich Technicznych Zakładach Naukowych). Od tego przystanku autobusy pojedą ulicami Mickiewicza – Opolską – Grundmanna do ulicy Chorzowskiej i dalej stałą trasą. Linia 6 obsługiwać będzie dodatkowo przystanki Katowice Zajezdnia n/2 (na ulicy Dąbrówki) oraz Katowice Grundmanna.

2. Linie 820 i 830 jadące z Bytomia, do przystanku końcowego Katowice Stawowa pojedą tak jak do tej pory (ulicami Chorzowską i al. Korfańskiego). W kierunku powrotnym zostaną skierowane ulicami Mickiewicza – Opolską – Grundmanna do ulicy Chorzowskiej i dalej stałą trasą.

3. Linie 7 i 23 jadące z Zabrze, do przystanku końcowego Katowice Mickiewicza pojedą tak jak do tej pory (ulicami Chorzowską i al. Korfańskiego). W kierunku powrotnym zostaną skierowane ulicami Mickiewicza – Opolską – Grundmanna do ulicy Chorzowskiej i dalej stałą trasą. Obsługiwać będą dodatkowo przystanek Katowice Grundmanna.

4. Autobusy jadące z Osiedla Tysiąclecia w kierunku Dworca PKP, tj. linie 51 i 673, od ulicy Chorzowskiej pojedą ulicami Grundmanna – Gliwicką obsługując przystanek Katowice Sobieskiego (na ulicy Gliwickiej). Linia 674 natomiast pojedzie dotychczasową trasą, czyli ulicami Chorzowską – Sokolską. W kierunku powrotnym wszystkie te trzy linie od ulicy Mickiewicza pojedą ulicami Opolską – Grundmanna zatrzymując się na przystanku Katowice Grundmanna.

5. Linia 110 w kierunku Dworca PKP kursować będzie dotychczasową trasą (ulicami Chorzowską – Sokolską). W kierunku Dębu, od przystanku Katowice Plac Oddział Młodz. Powst. skierowana zostanie ulicami Mikołowską – Słowackiego – pl. Szewczyka – Słowackiego – Mickiewicza – Opolską – Grundmanna i od ulicy Chorzowskiej stałą trasą. Po drodze obsługiwaną będą przystanki Katowice Dworzec PKP (stanowisko nr 5) i Katowice Grundmanna.

6. Linia 108, w celu szybkiego połączenia Osiedla Wtosa i Tysiąclecia z Bogucicami, Dąbrówką Małą i Szopienicami, od ulicy Chorzowskiej skierowana zostanie ulicami Stępskiego – Grażyńskiego – Sokolską – Katowicką i dalej stałą trasą, z obsługą przystanków Dąb Widok (na ulicy Stępskiego), Koszuka Misjonarzy Oblatów i Koszuka Kino Kosmos. W kierunku przeciwnym autobusy pojedą ulicami Katowicką – Oblatów – Stępskiego i od Chorzowskiej stałą trasą, obsługiwane będą przystanki Koszuka Misjonarzy Oblatów i Dąb Widok (na ulicy Stępskiego).

7. Linie autobusowe jadące od strony Bykowa i Józefowa, tj. linie 0, 30, 50 i 296 w kierunku Dworca PKP od ulicy Oblatów pojedą ulicami Stępskiego – Grundmanna – Gliwicką, z obsługą przystanków Dąb Widok (na ulicy Stępskiego), Katowice Stępskiego i Katowice Sobieskiego (na ulicy Gliwickiej). Linia 930 od ulicy Oblatów skierowana zostanie ulicami Stępskiego – Chorzowską – Sokolską i dalej stałą trasą, z obsługą przystanku Dąb Widok (na ulicy Stępskiego). W kierunku powrotnym, od ulicy Mickiewicza autobusy tych linii pojedą ulicami Opolską – Grundmanna – Stępskiego – Oblatów i dalej stałą trasą. Obsługiwane będą przystanki Katowice Grundmanna, Katowice Stępskiego i Dąb Widok (na ulicy Stępskiego), a przystanek Koszuka Misjonarzy Oblatów zlokalizowany będzie na tymczasowym stanowisku na ulicy Stępskiego przed skrzyżowaniem z Grażyńskiego. Autobusy linii 930 dodatkowo zatrzymywać się będą na przystanku Katowice Zajezdnia n/2.

8. Autobusy obsługujące kierunek Piekary Śląskie, tj. linie 5, 168 i 860 zostaną skrócone do przystanku Koszuka Słoneczna Pięta. Przystanek początkowy/końcowy zlokalizowany zostanie na pięci tramwajowej. Ponadto linia nr 168 skierowana zostanie od Michałkowic przez Bytków i Józefowic (z pominięciem centrum Siemianowic i Welnowca).

9. Linie 27, 43, 119, 133, 170 i 662, kursujące w kierunku Siemianowic, Czeladzi i Wojskowie zostaną skrócone do tymczasowego przystanku Koszuka Plac Grundwaldzki zlokalizowanego na ulicy Sokolskiej za skrzyżowaniem z ulicą Morcinka (w pobliżu Kina Kosmos). Dodatkowo obsługiwać będą tymczasowy przystanek Koszuka Misjonarzy Oblatów II (stanowisko zlokalizowane na wysokości przystanku tramwajowego).

10. Autobusy jadące z Bogucic, tj. linie 11, 61, 70, 177, 600/601, 657 i 911, w kierunku centrum Katowic kursować będą od ulicy Katowickiej trasą al. Korfańskiego – Rondo – al. Korfańskiego i dalej ulicami Piotra Skargi (linie 61 i 911) lub Mickiewicza (11, 70, 177, 601 i 657). Obsługiwać będzie tymczasowy przystanek Katowice Rondo usytuowany na al. Korfańskiego przed wjazdem na Rondo (w kierunku jazdy do ulicy Mickiewicza). Linie 11, 70, 177 i 657 dodatkowo zatrzymywać się będą na przystanku Katowice Mickiewicza (stanowisko nr 3). W kierunku przeciwnym (do Bogucic) autobusy tych linii od ulicy Sokolskiej pojedą trasą: Chorzowska – Rondo – al. Korfańskiego – Katowicka i dalej stałą trasą. Obsługiwać będzie tymczasowy przystanek Koszuka Olimpijska usytuowany na al. Korfańskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Olimpijską (w kierunku jazdy do Bogucic).

11. Kursowanie linii nr 190 zostanie zawieszono.

12. Linie autobusowe 108 i 193 kursować będą tak jak dotychczas. Na linii 193 obsługiwać będą dodatkowo przystanki Katowice Grundmanna i Dąb Widok.

Linie tramwajowe w Katowicach kursować będą na dotychczasowych trasach. Na linii nr 16 (relacji Koszuka Słoneczna Pięta – Katowice Rynek – Plac Miarki – Bryndów Pięta) zwiększona zostanie pojemność taboru.



Więści z Ratusza



Specjalistyczny sprzęt wymienia kanalizację pod ul. Warszawską

Rynek jeszcze w tym roku

Zgodnie z harmonogramem władze miasta przystąpiły do przebudowy kanalizacji w centrum Katowic. W zapowiedziach miały one być prawie nie odczuwalne dla mieszkańców. Niestety, rzeczywistość okazała się trochę inna. Specjalistyczny sprzęt faktycznie wymienia rury kanalizacyjne na dużych odcinkach ul. Warszawskiej metodą tzw. bezwykopową, ale ustawienie i uruchomienie też zabiera miejsce i wymaga wyłączenia fragmentów ulic. Wszyscy rozumieją, że te prace muszą zostać wykonane zanim powstaną nowe jezdnie, chodniki i elementy małej architektury. Jednakże korki i kłopoty z przemieszczaniem się po mieście denotują wszystkich.

Przebudowa układu kanalizacji w centrum miasta łączy się z kompleksową modernizacją oczyszczalni ścieków na Zawodzu. Łączny koszt tych zadań wynosi ponad 200 mln zł, w tym 80 mln zł to dotacja Unii Europejskiej. W tym roku mają się rozpocząć prace w samym Ryнку – obecnie trwają na ul. Warszawskiej.

Hydrobudowa 6 S. A. Warszawa, jako generalny Wykonawca Projektu ISPA co kilka dni informuje mieszkańców o kolejnych zamknięciach fragmentów ulicy Warszawskiej. Kierowcy muszą przecinać tory tramwajowe lub pamiętać, że w godzinach szczytu ul. Dąbrowska i Francuska zostaną zakorkowane i podróż na północ miasta będzie żmudna i długa. Roboty postępują szybko, a pracujące tu maszyny wzbudzają zainteresowanie, ale nawarstwienie prac w różnych częściach Śródmieścia, m. in. na ul. Wojewódzkiej spowodowało, że przed utrudnieniami nie da się uciec.

Katowicka strona internetowa dostępna dla niewidomych

Gadająca strona

Na stronie katowickiego magistratu pojawiła się „Mówiąca strona”, czyli przeglądarka, dzięki której można wybrane wiadomości nie tylko przeczytać, ale także ich posłuchać. Wystarczy kliknąć w ikonę z ustami i po ściągnięciu odpowiedniego programu swobodnie korzystać. Jest to narzędzie umożliwiające korzystanie z zasobów witryny osobom niewidzącym.

— Witryna została zapoznaczona w odniesieniu do kliknięć którego zawartość strony zostanie przeczytana przez lektora — wyjaśnia Waldemar Bojarun, rzecznik prasowy UM. — Pomysł wyszedł od miejskiego pełnomocnika do spraw osób niepełnosprawnych, które będą miały teraz ułatwiony dostęp do naszej witryny – dodaje.

Odsłuchanie tekstów na stronie umożliwi program Intelligent Web Reader. Przez kilka tygodni był on testowany. Jego skuteczność oceniono jako dobrą. Program czyta teksty posługując się męskim głosem, choć urzędnicy nie wykluczają, że pojawi się także głos damski. Skorzysta z niego może każdy, także leniwi, którzy wola słuchać niż czytać.

— Jedyną co jest potrzebne do skorzystania z lektora (oprócz komputera oczywiście) to głośniki. — zapewniają pracownicy biura prasowego katowickiego Urzędu Miasta. Cały proces odbywa się programowo. Nie trzeba mieć w komputerze żadnych dodatkowych urządzeń. Z lektora mogą skorzystać wszyscy wchodzący na stronę internetową urzędu.

Katowice są piątym miastem w Polsce, w którym uruchomiono lektora stron.

Żelbetonowa konstrukcja powoli wylania się z fundamentów

Kopuła do zagospodarowania

Okolice katowickiego Ronda im. gen. Jerzego Ziętka nadal przypominają wielki plac budowy, a prezydent Katowic zaprasza już do składania ofert na najem i administrowanie powierzchniami w budowanej „Kopule”. Chętni przedsiębiorcy powinni złożyć ze składaniem ofert do 31 sierpnia 2005 r. Ogłoszenie tego przetargu zamysławia nam, że powoli zbliżamy się do momentu, kiedy ten najbardziej niewralgiczny punkt komunikacyjny w centrum Katowic, gdzie korki były od zawsze, radykalnie zmieni swój wygląd. Projekt zagospodarowania tego miejsca zakłada, że stanie się ono bardziej przyjazne. Na powierzchni pojawi się zieleń, fontanna, i ławeczki dla oczekujących na tramwaj. Samochody jadące tranzytem przez Katowice znikną pod ziemią, a na rondzie będzie się odbywał tylko ruch lokalny. Ma być spokojniej i ciszej.

Przetarg zakłada, że oferent zobowiązany będzie do zagospodarowania powierzchni poprzez zawarcie umów najmu z zainteresowanymi podmiotami, którzy zgodnie z programem funkcjonalnym prowadzić będą tu następującą działalność:

- na poziomie „D” (dostępnym z platformy przystanków tramwajowych na rondzie) handlowo-usługową związaną z potrzebami życia codziennego. Na powierzchni ok. 700 m² przewiduje się utworzenie kilku punktów handlowo-usługowych.

- na poziomie „-1” (4 m nad poziomem peronów) wystawienniczo-promocyjną oraz kawiarnię.



Sztandar poświęcono



Zespół Szkół Poligraficzno – Mechanicznych im. Armii Krajowej w Katowicach ma swój sztandar, który poświęcił podczas uroczystej mszy świętej abp metropolita katowicki Damian Zimor.

– Na początku fundacja wspierała finansowo organizację kombatanckie, którym m. in. kupował sztandary. Później także szkoły i my także zwróciliśmy się do Fundacji, która ma swoją siedzibę w Warszawie, z prośbą o sfinansowanie wykonania sztandaru – wyjaśnia Ryszard Jaworski.

ZSPM od przyszłego roku nie będzie już tylko szkołą drukarzy, ale również zacznie kształcić młodzież w zawodzie technika informatyka ze specjalizacją grafika komputerowego.



Ponad 400 uczniom kształconym się w zasadniczej szkole zawodowej, technikum poligraficznym oraz policealnym studium ufundowała sztandar z kotwicą Polski Walczącej kanadyjska Fundacja Teresy i Zdzisława Knobelów. Matronkowie Knobelowie to żołnierze Armii Krajowej, którzy wyemigrowali z kraju w latach 70.



W uroczystości uczestniczyli przedstawiciele organizacji kombatanckich

Zanim 11 września 140 lat temu Katowice otrzymały prawa miejskie i stały się miastem

Były wsią z kuźniami

Zalegające płytko w ziemi rudy żelaza spowodowały rozwój na terenie Katowic kuźni. Pierwsze wzmianki z 1397 roku mówią o Kuźni Boguckiej. Właśnie taki kuźniczy charakter ma Śródmieście Katowic. Niedawno o tym przekonali się budowniczy tunelu pod Rondem im. gen. Jerzego Ziętka. W trakcie prac odkryto tu piec hutniczy z połowy XIX wieku. Historia pozostawiła na terenie Katowic wiele przemysłowych niespodzianek.

Za ojca założyciela w XVI wieku osady Katowice uważa się kuźnika Andrzeja Boguckiego. Rozwój przemysłu spo-

wodował wzrost znaczenia tej ziemi, a przeniesienie tu zarządu majątku Franza Wincklera i zakup przez niego Katowic miał przełomowe znaczenie dla ich rozwoju gospodarczego i administracyjnego. W dolinie Rawy pojawiła się kolej, a w 1846 roku otwarto stację Katowice. Szybka industrializacja i rozbudowa linii kolejowej sprzyjała urbanizacji wsi, jaką do tej pory były Katowice.

Przybywająca tu ludność pragnęła przekształcenia Katowic w miasto. Ogromne zasługi na tym polu mieli: naczelny dyrektor dóbr Thiele-

Wincklera, Friedrich Grundmann oraz lekarz dr Richard Holce. Dążenia ich zostały zrealizowane 11 września 1865 roku, kiedy to król pruski podpisał dokument nadający Katowicom prawa miejskie. Wybory odbyły się kilka miesięcy później. Pierwszym przewodniczącym Rady Miejskiej został dr Richard Holce, a pierwszym burmistrzem – Louis Diebla. W tym roku obchodzimy, więc 140 rocznicę nadania praw miejskich Katowicom. Uroczystości poświęcone tej rocznicy trwają od kwietnia i zakończą się we wrześniu.

Obchody z okazji 140 rocznicy nadania Katowicom praw miejskich

Imprezy kulturalne:

5 VI 2005, godz. 12.00 – 19.00 – „Wielki Piknik Dzieci Miasta Katowice” z okazji Dnia Dziecka w Katowickim Parku Leśnym przy ul. Francuskiej, w programie: występy zespołów dziecięcych i młodzieżowych z katowickich Domów Kultury, Zespołu Pieśni i Tańca „Tysiąclecie”, Zespołu „Break Dance” z MDK „Południe”, Zespołu „Stoneczni” i Gwiazdy Dnia – Zespołu „SISTARS” – org. Instytucja Kultury „Estrada Śląska” (wstęp wolny)

5 VI 2005, godz. 10.00 – XIII Święto Śląskiej Pieśni Chóralnej „TRIOJKI ŚLĄSKIE” – cykl koncertów dla mieszkańców:

godz. 10.00 – Górnos Śląskie Centrum Kultury, Plac Sejmu Śląskiego 2,

godz. 12.00 – Msza Święta w Archikatedrze Chrystusa Króla,

godz. 13.00 – przemarsz uczestników ul. Jagiellońskiej pod Pomnik Stanisława Moniuszki na Placu Miar-ki,

godz. 13.15 – koncert chórów na Placu Miar-ki – org. Polski Związek Chórów i Orkiestr (wstęp wolny)

6 VI 2005, godz. 17.00 – „Józef Dańda (1895-1974) – fotograf katowicki” wernisaż wystawy monograficznej w Muzeum Historii Katowic, ul. Szafranka 9 (wstęp za zaproszeniami)

9 – 10 VI 2005, godz. 10.00 – 15.00 – V Śląski Przegląd Zespołów Artystycznych Osób Niepełnosprawnych z Miasta Katowice i z Województwa Śląskiego w Teatrze KÓREZ w Górnos Śląskim Centrum Kultury, Plac Sejmu Śląskiego 2 (wstęp wolny)

10 – 12 VI 2005, godz. 19.00 – „Katowickie Spotkania Opery, Baletu i Operetki” prowadzone przez Bogusława Kaczynskiego w Parku im. T. Kościuszki w Katowicach

10 VI 2005, godz. 19.00 – Gala Baletowa w wykonaniu solistów i zespołu baletowego Teatru Opery i Baletu we Lwowie – (wstęp wolny)

11 VI 2005, godz. 19.00 – Spektakl operowy w wykonaniu solistów, chóru, baletu i orkiestry Teatru Opery i Baletu we Lwowie – (wstęp wolny)

12 VI 2005, godz. 19.00 – „Hello, Dolly!” – spektakl Gliwickiego Teatru Muzycznego z udziałem Grażyny Brodzińskiej i Jacka Chmielnika (wstęp wolny) – organizacja: Instytucja Kultury „Estrada Śląska”

18 VI 2005, godz. 12.00 – 20.00, 19 VI 2005, godz.

15.00 – 20.00 – XV Dni Bogucic i 80-lecie Muzeum Śląskiego w Parku w Bogucicach, ul. Kopalniana – impreza plenerowa, w programie: koncerty, występy kabaretów i korowód mieszkańców (wstęp wolny)

19 VI 2005, godz. 11.00 – Inauguracja Koncertów Promieniodochy Lato 2005 w Parku im. T. Kościuszki, w programie: koncert Orkiestry Państwowej Szkoły Muzycznej im. M. Karłowicza (wstęp wolny)

24/25 VI 2005, godz. 20.00 – Giszowiecka Noc Folklorystyczna w Muszli Koncertowej w Parku Pod Lipami w Katowicach – Giszowcu – impreza plenerowa, w programie: występ Zespołu Folklorystycznego „Tamogórzanie”, Kwartetu „Jorgi”, org. Miejski Dom Kultury „Szopienice” (wstęp wolny)

26 VI 2005, godz. 11.00 – Koncert w Parku im. T. Kościuszki studentów Wydziału Wokalno-Aktorskiego Akademii Muzycznej im. K. Szymanowskiego pod kierunkiem prof. Jana Balarina (wstęp wolny)

Imprezy sportowe:

3 – 5 VI 2005, godz. 9.00 – II Turniej Mistrzostw Polski w goalball (piłka toczona dla niewidomych) w Hali Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Józefowskiej 40 – organizowany przez Wojewódzkie Stowarzyszenie Sportu i Rehabilitacji Niepełnosprawnych „Start” w Katowicach (wstęp wolny)

4 VI 2005, godz. 10.00 – IV Ogólnopolski Turniej Tańca Towarzystwa w Sali Gimnastycznej „Spodek”, Al. Korfantego 35 – organizowany przez Sportowy Klub Taneczny „FLAMENCO” (impreza biletowana)

11 VI 2005, godz. 12.00 – XIV Memoriał im. Cz. Bielasa – Ogólnopolski Turniej w Podnoszeniu Ciężarów w Domu Sportowym Hutniczego Klubu Sportowego „Szopienice”, ul. Obr. Westerplatte 44 (wstęp wolny)

19 VI 2005, godz. 11.00 Masowy V Bieg Uliczny „Polonia”, start – ul. Mościckiego w Sosnowcu, meta – boisko piłkarskie Hutniczego Klubu Sportowego „Szopienice” – ul. 11 Listopada w Katowicach-Szopienicach (wstęp wolny)

25 VI 2005, godz. 11.00 – Sportowy Turniej Piłkarski Katowice – Ostrawa – na obiektach Klubu Sportowego „Rozwój”, ul. Zgody 26. Turniej plenerowy (wstęp wolny)



studium w wsbif

zapraszamy na studia licencjackie dzienne i zaoczne na kierunkach:

FINANSE I BANKOWOŚĆ

specjalności i specjalizacje

bankowość i ubezpieczenia

- bankowość
- ubezpieczenia

europejskie studia finansowe

rachunkowość firm i instytucji budżetowych

- rachunkowość firm
- rachunkowość budżetowa
- audyt wewnętrzny

finanse firm i organizacji samorządowych

- finanse firm
- finanse samorządowe
- strategię i doradztwo podatkowe

finanse i zarządzanie w biznesie

- zarządzanie firmą
- biznes i finanse międzynarodowe
- zarządzanie w ochronie zdrowia
- zarządzanie w oświacie
- psychologia w biznesie
- informatyka w biznesie
- język angielski w biznesie
- zarządzanie wierzytelnościami

język angielski w biznesie

agrobiznes

język rosyjski w biznesie

ekonomika nieruchomości

INFORMATYKA I EKONOMETRIA

informatyka ekonomiczna
informatyka nauczycielska
e-finance
informatyka w administracji
administrator sieci komputerowej



Uzupełniające Studia Magisterskie z dyplomem Akademii Ekonomicznej w Katowicach

studia podyplomowe z zakresu:

rachunkowości, bankowości, finansów, rachunkowości budżetowej, matematyki w szkole, metodyki nauczania języka angielskiego, a także języka obcego w biznesie-wszystkie zajęcia w języku angielskim

centrum szkoleniowo-egzaminacyjne
angielskiego języka biznesu LCCI



dla studentów studiów licencjackich stypendia naukowe i socjalne



WYŻSZA SZKOŁA BANKOWOŚCI I FINANSÓW

ul. ks bpa Adamskiego 7
40-069 Katowice

tel. (0-32) 251-96-50

www.wsbif.pl