

Katowice, dnia 26.09.2018r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/...../DKW/09/2018

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Dostawy oleju napędowego”, znak sprawy pn/02/2018

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Dotyczy udzielonych odpowiedzi na pytania z dnia 19-09-2018 r., odpowiedź na pytanie nr. 11.

Zamawiający zgodnie z posiadaną koncesją oczekuje od Wykonawcy dostawy oleju napędowego oznaczonego kodem CN 2710 19 43(ON B0). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2016 roku poz. 2039), dla olejów napędowych przewidziane są dwa kody, tj. CN 2710 19 43 oraz CN 2710 20 11. Różnica pomiędzy produktami oznaczonymi tymi kodami, to zawartość biokomponentu tzw. FAME tj. estrów metylowych kwasów tłuszczowych. Oba produkty spełniają wymogi normy PN-EN 590.

Artykuł 3 ust. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylającej dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE brzmi: „Każde państwo członkowskie zapewnia, aby jego udział energii ze źródeł odnawialnych we wszystkich rodzajach transportu w 2020 r. wynosił co najmniej 10 % końcowego zużycia energii w transporcie w tym państwie członkowskim (...)”. Krajowa definicja Narodowego Celu Wskaźnikowego (art. 2 ust. 1 pkt 24) ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. 2014 r. poz. 1643 ze zm.) brzmi: „minimalny udział biokomponentów i innych paliw odnawialnych zużytych we wszystkich rodzajach transportu w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych zużywanych w ciągu roku kalendarzowego w transporcie drogowym i kolejowym, liczony według wartości opałowej”. Dodatkowo art. 2 ust. 1 pkt 25 wprowadza definicję podmiotu realizującego Narodowy Cel Wskaźnikowy: „każdy podmiot, w tym mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonujący działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania, importu lub nabycia wewnątrz wspólnotowego paliw ciekłych lub biopaliw ciekłych, który sprzedaje lub zbywa je w innej formie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zużywa na potrzeby własne na tym terytorium”. Dodatkowo, art. 23 ust. 1 reguluje: „Podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy jest obowiązany zapewnić w danym roku co najmniej minimalny udział biokomponentów i innych paliw odnawialnych sprzedawanych,

zbywanych w innej formie lub zużywanych przez niego na potrzeby własne we wszystkich rodzajach transportu w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych sprzedawanych, zbywanych w innej formie lub zużywanych przez niego w ciągu roku kalendarzowego w transporcie drogowym i kolejowym”. Przymus realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego jest po rygorze zapłaty kary, co reguluje art. 33 ust. 1): „Karze pieniężnej podlega ten, kto będąc podmiotem realizującym Narodowy Cel Wskaźnikowy, nie wykonuje obowiązku, o którym mowa w art. 23 ust. 1”.

Wprowadzony w 2016 r. Pakiet Paliwowy wprowadził korektę do system rozliczania realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego. Począwszy od 2018 r., rozliczenia są prowadzone za każdy kwartał odrębnie. Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja Narodowego Celu Wskaźnikowego będzie wiązała się z koniecznością wprowadzenia do obrotu w większości oleju napędowego o kodzie CN 2710 20 11(ON B7). Zamawiający nie powinien sprzedawać oleju o kodzie CN 2710 20 11(ON B7), jest to sprzeczne z zapisami wydanej Zamawiającemu koncesji. W całym SIWZ Zamawiający nie ogranicza dostaw do wyłącznie oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 (ON B0). Wyżej wskazujemy, że realizacja dostaw oleju B0 przez cały okres umowy może być trudna do realizacji i na pewno zmniejszy liczbę potencjalnych wykonawców.

Biorąc pod uwagę powyższe czy Zamawiający wystąpi do URE z wnioskiem o rozszerzenie koncesji o produkt o kodzie CN 2710 20 11 i tym samym dopuści dostawy oleju napędowego o kodach CN 2710 20 11 i CN 2710 19 43?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że złożył do URE wnioski o rozszerzenie koncesji o produkt o kodzie CN 2710 19 43 i CN 2710 20 11.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. ekonomiczno-finansowych
i inwestycyjnych

Paweł Gygańek

PREZES ZARZĄDU

Helena Ulanowska