



Katowice, 15.02.2010r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dotyczy: zapytania ofertowego „Naprawa silników autobusowych”, znak sprawy zo/05/2010

Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie 1:

Zamawiający w Specyfikacji Postępowania (dalej nazywana SP) w określeniu i opisie przedmiotu zamówienia punkt III podpunkt 3 wymienia zakres rzeczowy naprawy głównej silnika oraz podaje w punkcie "K" wymóg zabudowania silnika do autobusu wraz z osprzętem silnika oraz jego uruchomienie połączone z kompleksowym przeglądem wymienionym w punktach od 38 do 44. W związku z tym prosimy o odpowiedź czy autobus przekazany do zabudowy silnika będzie w pełni kompletny (bez braków w jakimkolwiek układzie wymienionym w punktach od 38 do 43) oraz czy zamawiający na swój koszt i swoim staraniem uzupełni ewentualne braki lub wymieni ewentualne niesprawne elementy układów wymienionych w punktach od 38 do 43.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie 2:

W związku z opisanym powyżej obowiązkiem sprawdzenia układów wymienionych w punktach od 38 do 43 prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający poniesie koszty (oleje, płyny, filtry) związane z napełnieniem układów chłodzenia, oleju i wspomaganie układu kierowniczego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie 3:

Zamawiający w SP w określeniu i opisie przedmiotu zamówienia punkt III podpunkt 3 wymienia zakres rzeczowy naprawy głównej silnika poprzez podanie w punkcie "D" podpunkt 12 zakresu naprawy polegającego na szlifowaniu wału korbowego. Czy Zamawiający w przypadku nie nadawania się do szlifowania wału korbowego przekaże Wykonawcy inny wał korbowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie.

Pytanie 4:

Zamawiający w SP w określeniu i opisie przedmiotu zamówienia punkt III nie wymienia w zakresie rzeczowym naprawy głównej silnika sprawdzenia bloku silnika (np. czy blok nie wykazuje pęknięć). Czy Zamawiający w przypadku uszkodzenia bloku silnika przekaże Wykonawcy inny blok silnika lub czy poniesie koszty zakupu innego bloku różniącego się numerami od bloku przekazanego do naprawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie.

Pytanie 5:

Zamawiający w SP punkt III podpunkt 7 wymaga udzielenia gwarancji w okresie 24 miesięcy o przebiegu do 200 000 kilometrów. Czy Zamawiający wyłącza z gwarancji udzielanej przez Wykonawcę naturalne zużycie części w toku eksploatacji oraz uszkodzenia silnika i jego osprzętu związane z jego niewłaściwą obsługą lub eksploatacją.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie.

Pytanie 6:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy §4 punkty 2 i 3 że naprawę główną połączoną z demontażem i montażem należy wykonać w terminie 9 dni wraz z sobotami i niedzielami. W związku z tym czy Zamawiający przewiduje przekazanie silnika i odbiór autobusu z zabudowanym silnikiem w soboty i w niedziele. Wykonawca postuluje by dokonać modyfikacji SP i projektu Umowy w ten sposób aby zostało określone że naprawę główną połączoną z demontażem i montażem wykonać w ciągu 9 dni roboczych (bez sobót niedziel i świąt).

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość przekazania silnika w sobotę lub niedzielę.

Pytanie 7:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy § 5 punkt 7 o obowiązku Wykonawcy usunięcia braków i wad w określonym terminie (5 dni) od stwierdzenia powyższych braków lub wad wykonania usługi (do 10 dni od daty montażu silnika). O jakich brakach Zamawiający myśli gdyż podstawą do wykonania usługi jest zabudowanie silnika sprawdzenie układów autobusu i jazda próbna do 50 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli usterki, które mogą ujawnić się w terminie 10 dni od daty montażu silnika.

Pytanie 8:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy § 5 punkty 9 i 10 o rozpatrywaniu reklamacji w ciągu 3 dni od zgłoszenia i napraw gwarancyjnych w ciągu 7 dni liczonymi wraz z sobotami i niedzielami. Zwracamy uwagę że jest to bardzo krótki termin gdyż zgłoszenie może zostać wysłane w piątek a jego rozpatrzenie musi nastąpić w poniedziałek. Dlatego wnosimy o modyfikacji SP i projektu Umowy w ten sposób aby zostało określone że rozpatrywanie reklamacji w ciągu 3 dni od zgłoszenia i napraw gwarancyjnych w ciągu 7 dni dotyczyło tylko dni roboczych (bez sobót niedziel i świąt).

Odpowiedź Zamawiającego:

Brak jest podstaw do modyfikacji § 5 umowy albowiem nie jest on sprzeczny z prawem i należyście zabezpiecza interesy Zamawiającego.

Pytanie 9:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy § 5 punkt 11 o obciążeniu Wykonawcy wszelkimi kosztami które poniesie Zamawiający. Wykonawca prosi o podanie jakie to są koszty i jak będą wyliczane (szczególnie wynikającymi z postoju pojazdu).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty zostaną wyliczone na podstawie rzeczywistej liczbie godzin postoju autobusu wynikającej z ustalonego miesięcznego planu pracy autobusów obejmujące utracone wpływy.

Pytanie 10:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy § 8 punkt 1.4 o obciążeniu Wykonawcy karami za opóźnienia usunięcia wad. Czy Zamawiający zamierza karać Wykonawcę zgodnie z § 5 punkt 11 czy zgodnie z § 8 punkt 1.4 czy też oboma karami łącznie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający będzie stosować zapisy § 8 punkt 1.4 i § 5 punkt 11 łącznie.

Pytanie 11:

Zamawiający podaje w SP w projekcie Umowy § 8 punkt 1.4 o obciążeniu Wykonawcy karami za opóźnienia usunięcia wad. Kary mają zostać naliczane za każdy dzień opóźnienia liczony po 5 -ciu dniach od (....) zgłoszenia usterki. Zamawiający w innym miejscu podaje w SP w projekcie Umowy § 5 punkty 9 i 10 o rozpatrywaniu reklamacji w ciągu 3 dni od zgłoszenia i napraw gwarancyjnych w ciągu 7 dni liczonymi wraz z sobotami i niedzielami. Daje to łącznie czas 10 dni na usunięcie usterek, wad. W związku z tym prosimy o modyfikację SP i projektu Umowy poprzez doprecyzowanie zapisu w § 8 punkt 1.4 w ten sposób że zapis będzie brzmiał: (o ..) za każdy dzień opóźnienia liczony po 5-ciu dniach od nieusunięcia usterki w terminach przewidzianych w projekcie Umowy § 5 punkty 9 i 10.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że §8 ust. 1.4 powinien brzmieć:

„W przypadku zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji poza termin określony w §5 ust 10 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,5% wynagrodzenia ryczałtowego określonego w §3 ust 2 za każdy dzień opóźnienia liczony po siedmiu dniach od daty otrzymania pisemnego (faxem) zgłoszenia usterki,”